

Report #:	1	POSITION:	ABIDE	AVIANCA	ABIDE	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	01/01/2024	HOUR:	04:10	FLIGHT ID:	AVA261	REGISTRATION:	N726AV	CLRD FL:	350
ROUTE:	UL201 - SKBO (Bogotá) / SBGL (Galeão)					ACFT TYPE:	A319	EVENT FL:	350
REPORTING UNIT:	AMAZONICA	FIR ERROR:	BOGOTA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	AUSENCIA DE COORDINACION								
EL CENTRO BOGOTA NO COORDINO EL AVA261 (SKBO/SBGL - A319M) CON EL CENTRO AMAZONICO.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	22			ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	2	POSITION:	BRACO	AVIANCA	BRACO	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	2,000
DATE:	01/01/2024	HOUR:	04:24	FLIGHT ID:	AVA081	REGISTRATION:		CLRD FL:	350
ROUTE:	UL335 - SKBO (Bogotá) / SBEG (Eduardo Gomes) - (POVSSU) POVSO DCT BRACO UPS37 UKEDA)					ACFT TYPE:	A320	EVENT FL:	370
REPORTING UNIT:	AMAZONICA	FIR ERROR:	BOGOTA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	1	XFL OPS:	1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE ORGANOS ATC								
EL TRANSITO DEL AVA081 FUE COORDINADO EN EL FL350, PERO INGRESO EN LA FIR AZ EN EL FL370.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	3	POSITION:	ILTUR	AEROMEXICO	ILTUR	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	01/01/2024	HOUR:	18:07	FLIGHT ID:	AMX761	REGISTRATION:	XAAMO	CLRD FL:	410
ROUTE:	UL423 - MMMX (Ciudad del Mexico) / SKBO (Bogotá)					ACFT TYPE:	B738	EVENT FL:	410
REPORTING UNIT:	BOGOTA	FIR ERROR:	PANAMA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	AUSENCIA DE COORDINACION								
TRANSITO CRUZA ILTUR 18:07 PANAMA LLAMA PARA TRANSFERENCIA 18:08 AERONAVE SE IDENTIFICA CUANDO ENTRA A LA FIR:									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	22			ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	4	POSITION:	BOGAL	COPA	BOGAL	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	2,000
DATE:	01/01/2024	HOUR:	18:55	FLIGHT ID:	CMP289	REGISTRATION:	HP9924	CLRD FL:	320
ROUTE:	UL335 - TNCC (Curacao) / MPTO (Tocumen) - (BOGAL UL335 PONPO OVTUL)					ACFT TYPE:	B99M	EVENT FL:	340
REPORTING UNIT:	PANAMA	FIR ERROR:	BARRANQUILLA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	1	XFL OPS:	1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE CORRINACION ENTRE UNIDADES ATC								
EL CMP289 FUE COORDINADO A 320, EL PILOTO LLAMA Y APARECE EN VIGILANCIA A 340.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	13			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	5	POSITION:	SIGUN	AVIANCA	SIGUN	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	2,000
DATE:	02/01/2024	HOUR:	19:20	FLIGHT ID:	AVA084	REGISTRATION:	ECN1J	CLRD FL:	380
ROUTE:	UM549 - SKBO (Bogotá) / KLAX (Los Angeles) - (SIGUN TBG UM419 ANSON)					ACFT TYPE:	A320	EVENT FL:	360
REPORTING UNIT:	PANAMA	FIR ERROR:	BOGOTA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	1	XFL OPS:	1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE CORRINACION ENTRE UNIDADES ATC								
EL AVA084 FUE COORDINADO A 380, EL PILOTO LLAMA Y APARECE EN VIGILANCIA A 360.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	13			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	6	POSITION:	TEKUG	COPA	TEKUG	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	2,000
DATE:	02/01/2024	HOUR:	08:28	FLIGHT ID:	CMP477	REGISTRATION:	HP1843	CLRD FL:	310
ROUTE:	UM205 - KDEN (Denver) / MPTO (Tocumen) - (TEKUG UN205 SPP DCT MORLIDCT)					ACFT TYPE:	B738	EVENT FL:	290
REPORTING UNIT:	PANAMA	FIR ERROR:	CENTRAL AMERICA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	1	XFL OPS:	1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE CORRINACION ENTRE UNIDADES ATC								
EL CMP477 FUE COORDINADO A 310, EL PILOTO LLAMA Y APARECE EN VIGILANCIA A 290.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	13			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	7	POSITION:	TEKUG	COPA	TEKUG	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	2,000
DATE:	02/01/2024	HOUR:	08:28	FLIGHT ID:	CMP477	REGISTRATION:	HP1843	CLRD FL:	310
ROUTE:	UM205 - KDEN (Denver) / MPTO (Tocumen) - (TEKUG UN205 SPP DCT MORLIDCT)					ACFT TYPE:	B738	EVENT FL:	290
REPORTING UNIT:	PANAMA - (CENTRAL AMERICA)	FIR ERROR:	CENTRAL AMERICA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC. (FACTORES HUMANOS)								
EL CMP477 FUE COORDINADO A 310, EL PILOTO LLAMA Y APARECE EN VIGILANCIA A 290, *** CARSAAMA: ES LA CONFIRMACION DEL REPORTE ARRIBA. ***									
PROBABILIDAD:	2	DURACION:	1	GRAVEDAD:	0	RADAR/ADS:	0	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	0			ACCIÓN MITIGADORA:			SACAR - YA FUE REPORTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	8	POSITION:	ESEDA	LACSA	ESEDA	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	02/01/2024	HOUR:	22:52	FLIGHT ID:	LRC668	REGISTRATION:	N967AV	CLRD FL:	380
ROUTE:	UP650 - SVMI (Maitquetia) / MROC (El ceco) - (ESEDA UP650 TBG UG440 ISEBA)					ACFT TYPE:	A20N	EVENT FL:	380
REPORTING UNIT:	PANAMA	FIR ERROR:	BARRANQUILLA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	AUSENCIA DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC								
EL LRC668 NO FUE COORDINADO.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	17			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	9	POSITION:	ARMUK	AVIANCA	ARMUK	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	2,000
DATE:	03/01/2024	HOUR:	05:38	FLIGHT ID:	AVA213	REGISTRATION:	N726AV	CLRD FL:	350
ROUTE:	UL216 - SKBO (Bogotá) / SGAS (Asunción)					ACFT TYPE:	A319	EVENT FL:	370
REPORTING UNIT:	LA PAZ	FIR ERROR:	AMAZONICA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	1	XFL OPS:	1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ATC								
LA AERONAVE FUE TRANSFERIDO A NIVEL FL350 Y SE PRESENTO CON FL370. AMAZONICO SE DISCULPA POR NO DAR EL CAMBIO DE NIVEL.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	2	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	10	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	31			ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	10	POSITION:	UGULO	AZUL	UGULO	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	03/01/2024	HOUR:	12:21	FLIGHT ID:	AZU2759	REGISTRATION:	PSAEO	CLRD FL:	310
ROUTE:	UZ35 - SBFC (Confins) / SBYT (Vitoria)					ACFT TYPE:	E295	EVENT FL:	310
REPORTING UNIT:	RECIFE	FIR ERROR:	BRASILIA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE ORGANOS ATC								
COORDINADO POR EL ACC BS EN EL FL270 Y TRANSFERIDO ASCENDIENDO PARA EL FL310. FUE COORDINADO EN EL FL270 Y FUE TRANSFERIDO EN EL FL310.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									

Report #:	11	POSITION:	OROSA	COPA	OROSA	MODE C, S o ADS:	YES	HT LHD:	0
DATE:	03/01/2024	HOUR:	19:06	FLIGHT ID:	CMPT48	REGISTRATION:	HP1378	CLRD FL:	N/A
ROUTE:	UA319 - MPTO (Tocumen) /MDPC (Punta Cana)					ACFT TYPE:	B737	EVENT FL:	350
REPORTING UNIT:	CURACAO	FIR ERROR:	BARRANQUILLA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	COORDINATION ERRORS IN THE ATC-TO-ATC								
CMPT48 B737 MPTO/MDPC HP1378 CHECKED OROSA 19:06 FL350. NO COORDINATION FROM BAO.						STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	22			ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAJMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	12	POSITION:	JOBER	AIRFRANCE	JOBER	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	04/01/2024	HOUR:	18:00	FLIGHT ID:	AFR484	REGISTRATION:		CLRD FL:	350
ROUTE:	UN741 - FROM /TO - (UN741 ERUGU UZ61)					ACFT TYPE:	B77W	EVENT FL:	350
REPORTING UNIT:	RECIFE	FIR ERROR:	ATLANTICO	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	AUSENCIA DE COORDINACION								
NO HUBE COORDINACION POR EL ACC AO. EL ACC RE NO TENIA EL PLAN DE VUELO DE LA AERONAVE Y LA COORDINACION POR TELEFONO SOLO OCURRIO CUANDO LA AERONAVE INGRESO EN LA FIR RE.						STATUS RVSM:	-	GTE TIME:	120
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	2	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	34			ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAJMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	13	POSITION:	BUXOR	LANPERU	BUXOR	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	2,000
DATE:	06/01/2024	HOUR:	12:35	FLIGHT ID:	LPE2423	REGISTRATION:	CCBFO	CLRD FL:	340
ROUTE:	UM548 - SGAS (Asunción) /SPJC (Lima)					ACFT TYPE:	A320	EVENT FL:	360
REPORTING UNIT:	LA PAZ	FIR ERROR:	ASUNCION	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	1	XFL OPS:	1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ATC								
SGAS OMITIO CAMBIO DE NIVEL DE VUELO.						STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	90
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	2	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	10	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	31			ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAJMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	14	POSITION:	BUXOR	LANPERU	BUXOR	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	2,000
DATE:	06/01/2024	HOUR:	12:35	FLIGHT ID:	LPE2423	REGISTRATION:	CCBFO	CLRD FL:	340
ROUTE:	UM548 - SBPA (Porto Alegre) /SPJC (Lima)					ACFT TYPE:	A320	EVENT FL:	360
REPORTING UNIT:	LA PAZ - (ASUNCION)	FIR ERROR:	ASUNCION	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERRORES DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC DE TRANSFERENCIA								
EL TRAFICO FUE TRANSFERIDO A LA PAZ CONTROL CON FL 340 Y EL TRANSITO MANTUVO FL 360, SE OMITIO EL CAMBIO DE NIVEL. *** CARSAJMA: ES LA CONFIRMACION DEL REPORTE ARRIBA. ***						STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	0
PROBABILIDAD:	2	DURACION:	1	GRAVEDAD:	0	RADAR/ADS:	0	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	0			ACCIÓN MITIGADORA:			SACAR - YA FUE REPORTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAJMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	15	POSITION:	KEBET	JETBLUE	KEBET	MODE C, S o ADS:	YES	HT LHD:	-2,000
DATE:	06/01/2024	HOUR:	18:17	FLIGHT ID:	JBU780	REGISTRATION:	N531L	CLRD FL:	330
ROUTE:	UL577 - MKJS (Kingston) /KJFK (New York)					ACFT TYPE:	A320	EVENT FL:	310
REPORTING UNIT:	CENTRAL AMERICA - (KINGSTON)	FIR ERROR:	KINGSTON	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	1	XFL OPS:	1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ATC LOOP ERROR								
AIRCRAFT CROSSED THE TCP KEBET CLIMBING FL330 BUT WAS COORDINATED LEVEL AT FL330.?						STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAJMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	16	POSITION:	ETBOD	AMERICAN	ETBOD	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	-2,000
DATE:	06/01/2024	HOUR:	19:38	FLIGHT ID:	AAL2333	REGISTRATION:	N825NN	CLRD FL:	350
ROUTE:	UL577 - KAUS (Austin) /MDPC (Punta Cana)					ACFT TYPE:	B738	EVENT FL:	330
REPORTING UNIT:	ST. DOMINGO	FIR ERROR:	PORT AU PRINCE	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	1	XFL OPS:	1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC								
AAL2333 FUE COORDINADO SOBRE ETBOD FL350, CRUZANDO EL TCP FL330, SIN REVISION POR PARTE DE PORT AU PRINCE.						STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAJMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	17	POSITION:	ETBOD	AMERICAN	ETBOD	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	2,000
DATE:	06/01/2024	HOUR:	19:40	FLIGHT ID:	AAL2333	REGISTRATION:	N825NN	CLRD FL:	350
ROUTE:	UL577 - KAUS (Austin) /MDPC (Punta Cana)					ACFT TYPE:	B738	EVENT FL:	330
REPORTING UNIT:	ST. DOMINGO - (PORT AU PRINCE)	FIR ERROR:	PORT AU PRINCE	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ATC LOOP ERROR								
AAL2333 WAS COORDINATED OVER ETBOD FL350, HOWEVER THE ACFT CROSSED THE TCP FL330 WITHOUT ANY REVISION FROM MTPP. *** CARSAJMA: ES LA CONFIRMACION DEL REPORTE ARRIBA. ***						STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	0
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	0	RADAR/ADS:	0	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	0			ACCIÓN MITIGADORA:			SACAR - YA FUE REPORTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAJMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	18	POSITION:	ARORO	AEROREPUBLICA	ARORO	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	-2,000
DATE:	07/01/2024	HOUR:	04:49	FLIGHT ID:	RPB7330	REGISTRATION:	HP1713	CLRD FL:	360
ROUTE:	UN653 - SKRG (Rionegro) /SKSP (San Andrés) - (ARORO UN653 SPP)					ACFT TYPE:	B738	EVENT FL:	340
REPORTING UNIT:	PANAMA	FIR ERROR:	BOGOTA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	1	XFL OPS:	1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE CORRINACION ENTRE UNIDADES ATC								
EL RPB7330 FUE COORDINADO A 360, EL PILOTO LLAMA Y APARECE EN VIGILANCIA A 340.						STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	13			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAJMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	19	POSITION:	GVVOL	AEROSKY	GVVOL	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	08/01/2024	HOUR:	03:23	FLIGHT ID:	SKU604	REGISTRATION:	CCA2M	CLRD FL:	370
ROUTE:	UN527 - SCEL (Santiago del Chile) /SBGR (Guarulhos)					ACFT TYPE:	A20N	EVENT FL:	370
REPORTING UNIT:	MENDOZA - (SANTIAGO)	FIR ERROR:	SANTIAGO	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR OPERACIONAL								
ACC DE MENDOZA INFORMA QUE SKU604 SE CON UNICO CON ELLOS EN LA POSICION GVVOL PERO NO HABIA SIDO TRANSFERIDA POR EL ACC DE SANTIAGO. *** CARSAJMA: ES LA CONFIRMACION DEL REPORTE ABAJO. ***						STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	0
PROBABILIDAD:	2	DURACION:	1	GRAVEDAD:	0	RADAR/ADS:	0	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	0			ACCIÓN MITIGADORA:			SACAR - YA FUE REPORTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAJMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	20	POSITION:	GVVOL	AEROSKY	GVVOL	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	0
DATE:	08/01/2024	HOUR:	03:23	FLIGHT ID:	SKU604	REGISTRATION:	CCA2M	CLRD FL:	370
ROUTE:	UN527 - SCEL (Santiago del Chile) /SBGR (Guarulhos) - (GVVOL6B GVVOL UN527 JIA)					ACFT TYPE:	A20N	EVENT FL:	310
REPORTING UNIT:	MENDOZA	FIR ERROR:	SANTIAGO	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	EL CONTROL DE SANTIAGO ADUCE EMERGENCIA POR LA CUAL SE OMITI LA TRANSFERENCIA.								
SIENDO LAS 03:23 UTC SE CON UNICA LA AERONAVE SKU604 EN POSICION GVVOL CRUZANDO NIVEL 310 EN ASCENSO PARA NIVEL 370 SIN PRESENTACION RADAR. A LAS 03:25 UTC SE CON UNICA LA CONTROLADORA DE SANTIAGO PREGUNTANDO SI EL TRAFICO YA SE ENCONTRABA EN NUESTRA FRECUENCIA. TRANSCURRIDO UNOS MINUTOS LE INFORMAMOS AL CONTROL DE SANTIAGO QUE EL TRAFICO NO HABIA SIDO TRANSFERIDO AL CONTROL DE MENDOZA.						STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	90
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	2	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	10	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	34			ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAJMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									

Report #:	21	POSITION:	ETBOD	COSTERA	ETBOD	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	08/01/2024	HOUR:	15:17	FLIGHT ID:	SL1655	REGISTRATION:	XAAAC	CLRD FL:	300
ROUTE:	UL577 - MDSB (Santo Domingo) / MMMX (Ciudad de Mexico) - (CDO DCT ETBOD)					ACFT TYPE:	E190	EVENT FL:	300
REPORTING UNIT:	PORT AU PRINCE - (ST. DOMINGO)	FIR ERROR:	ST. DOMINGO	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC								
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	0	RADAR/ADS:	0	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	0			ACCIÓN MITIGADORA:			SACAR - YA FUE REPORTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	22	POSITION:	ETBOD	COSTERA	ETBOD	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	0
DATE:	08/01/2024	HOUR:	15:19	FLIGHT ID:	SL1655	REGISTRATION:	XAAAC	CLRD FL:	340
ROUTE:	UL349 - MDSB (Santo Domingo) / MMMX (Ciudad de Mexico)					ACFT TYPE:	E190	EVENT FL:	340
REPORTING UNIT:	PORT AU PRINCE	FIR ERROR:	ST. DOMINGO	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	E1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ATC LOOP ERROR								
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	2	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	10	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	31			ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	23	POSITION:	VAGAN	GOL	VAGAN	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	-2,000
DATE:	08/01/2024	HOUR:	20:43	FLIGHT ID:	GLO1234	REGISTRATION:	PRATC	CLRD FL:	390
ROUTE:	UM417 - SPJC (Lima) / SBEG (Eduardo Gomes)					ACFT TYPE:	B737	EVENT FL:	370
REPORTING UNIT:	AMAZONICA	FIR ERROR:	MAIQUETIA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	1	XFL OPS:	1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE ORGANOS ATC								
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	24	POSITION:	PAY (Puerto Ayacucho)	GIANT	PAY	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	09/01/2024	HOUR:	02:30	FLIGHT ID:	GT032	REGISTRATION:	N496MC	CLRD FL:	
ROUTE:	UM409 - SBKP (Campinas) / KMIA (Miami)					ACFT TYPE:	B744	EVENT FL:	360
REPORTING UNIT:	BOGOTA	FIR ERROR:	MAIQUETIA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	AUSENCIA DE COORDINACION								
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	22			ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	25	POSITION:	BUVKA	AMERICAN	BUVKA	MODE C, S o ADS:		HT LHD:	0
DATE:	09/01/2024	HOUR:	06:01	FLIGHT ID:	AAL907	REGISTRATION:	N725AN	CLRD FL:	
ROUTE:	UM656 - KMIA (Miami) / SAEZ (Ezeiza)					ACFT TYPE:	B77W	EVENT FL:	350
REPORTING UNIT:	AMAZONICA - (MAIQUETIA)	FIR ERROR:	MAIQUETIA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	AUSENCIA DE COORDINACIONES								
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	22			ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	26	POSITION:	ALSAL	AMERICAN	ALSAL	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	09/01/2024	HOUR:	06:50	FLIGHT ID:	AAL997	REGISTRATION:	N832AA	CLRD FL:	370
ROUTE:	UL318 - KDFW (Fort Worth) / SAEZ (Ezeiza)					ACFT TYPE:	B739	EVENT FL:	370
REPORTING UNIT:	CENTRAL AMERICA - (MERIDA)	FIR ERROR:	MERIDA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	AERONAVE NORO (NORadio)								
PROBABILIDAD:	2	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	12			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	27	POSITION:	RCO (Rio Branco)	DELTA	RCO	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	0
DATE:	09/01/2024	HOUR:	08:54	FLIGHT ID:	DAL115	REGISTRATION:	N827MH	CLRD FL:	350
ROUTE:	UL417 - KJFK (New York) / SAEZ (Ezeiza)					ACFT TYPE:	B764	EVENT FL:	350
REPORTING UNIT:	LA PAZ	FIR ERROR:	AMAZONICA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ATC								
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	2	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	10	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	31			ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	28	POSITION:	RCO (Rio Branco)	UNITED	RCO	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	0
DATE:	09/01/2024	HOUR:	08:58	FLIGHT ID:	UAL819	REGISTRATION:	N27015	CLRD FL:	370
ROUTE:	UL417 - KIAH (Houston) / SAEZ (Ezeiza)					ACFT TYPE:	B772	EVENT FL:	370
REPORTING UNIT:	LA PAZ	FIR ERROR:	AMAZONICA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ATC								
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	2	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	10	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	31			ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	29	POSITION:	ETBOD	DOMINICAN	ETBOD	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	09/01/2024	HOUR:	18:54	FLIGHT ID:	DW4011	REGISTRATION:	HI1081	CLRD FL:	370
ROUTE:	UL577 - MMUN (Cancun) / MDSB (Santo Domingo) - (ETBOD DCT CDO)					ACFT TYPE:	B38M	EVENT FL:	370
REPORTING UNIT:	ST. DOMINGO	FIR ERROR:	PORT AU PRINCE	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC								
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	30	POSITION:	ETBOD	DOMINICAN	ETBOD	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	0
DATE:	09/01/2024	HOUR:	18:59	FLIGHT ID:	DW4011	REGISTRATION:	HI1081	CLRD FL:	370
ROUTE:	UL577 - MMUN (Cancun) / MDSB (Santo Domingo)					ACFT TYPE:	B738	EVENT FL:	370
REPORTING UNIT:	ST. DOMINGO - (PORT AU PRINCE)	FIR ERROR:	PORT AU PRINCE	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ATC LOOP ERROR								
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	0	RADAR/ADS:	0	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	0			ACCIÓN MITIGADORA:			SACAR - YA FUE REPORTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									

Report #:	31	POSITION:	ENPUT	AVIANCA	ENPUT	MODE C, S o ADS:		HT LHD:	2,000	
DATE:	09/01/2024	HOUR:	23:02	FLIGHT ID:	AVA182	REGISTRATION:	N783AV	CLRD FL:	370	
ROUTE:	UL325 - SKBO (Bogotá) / LEMD (Madrid)	STATUS 2° ACFT:	#N/D	ACFT TYPE:	B787	IMC /VMC:	IMC	EVENT FL:	390	
REPORTING UNIT:	MAIQUETIA	FIR ERROR:	BOGOTA	STATUS RVSM:	APPROVED	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	1	
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:	60	
CAUSE:	ERROR EN EL CICLO DE COORDINACIONES ENTRE UNIDADES ATC									
ACC BOGOTA TRANSMITIO ESTIMADO CON FL370, LA ACFT INGRESA A LA FIR SVZM CON FL390.										
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5	
VALOR DEL RIESGO:		18			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24										
Report #:	32	POSITION:	ENPUT	AVIANCA	ENPUT	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	2,000	
DATE:	09/01/2024	HOUR:	12:35	FLIGHT ID:	AVA182	REGISTRATION:	N788AV	CLRD FL:	370	
ROUTE:	UL325 - SKBO (Bogotá) / LEMD (Madrid)	STATUS 2° ACFT:	#N/D	ACFT TYPE:	B788	IMC /VMC:	IMC	EVENT FL:	390	
REPORTING UNIT:	MAIQUETIA - (BOGOTA)	FIR ERROR:	BOGOTA	STATUS RVSM:	APPROVED ?	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:	0	
CAUSE:	ERROR EN CICLO DE COORDINACION									
TRANSTO FUE TRANSFERIDO CON 370 Y CRUZA CON FL390. *** CARSAAMA: ES LA CONFIRMACION DEL REPORTE ARRIBA. ***										
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	0	RADAR/ADS:	0	WEATHER:	0	
VALOR DEL RIESGO:		0			ACCIÓN MITIGADORA:			SACAR - YA FUE REPORTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24										
Report #:	33	POSITION:	ARORO	AVIANCA	ARORO	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	-2,000	
DATE:	10/01/2024	HOUR:	12:35	FLIGHT ID:	AV49778	REGISTRATION:	N954AV	CLRD FL:	360	
ROUTE:	UN653 - SKBO (Bogotá) / SKSP (San Andrés) - (ARORO UN653 SPP)	STATUS 2° ACFT:	#N/D	ACFT TYPE:	A320	IMC /VMC:	VMC	EVENT FL:	340	
REPORTING UNIT:	PANAMA	FIR ERROR:	BOGOTA	STATUS RVSM:	APPROVED	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	1	
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:	60	
CAUSE:	ERROR DE CORRDIACION ENTRE UNIDADES ATC									
EL AV49778 FUE COORDINADO A 360, EL PILOTO LLAMA Y APARECE EN VIGILANCIA A 340.										
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	0	
VALOR DEL RIESGO:		13			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24										
Report #:	34	POSITION:	185929S 0482503W	BRASIL VIDA TAXI AEREO	UDIGI	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	300	
DATE:	10/01/2024	HOUR:	16:18	FLIGHT ID:	PSVDC	REGISTRATION:	PSVDC	CLRD FL:	380	
ROUTE:	UZ25 - SBSPP (Congonhas) / SBGO (Goiania) - (UKBEV UZ25)	STATUS 2° ACFT:	#N/D	ACFT TYPE:	C560	IMC /VMC:	VMC	EVENT FL:	383	
REPORTING UNIT:	BRASILIA	FIR ERROR:	BRASILIA	STATUS RVSM:	APPROVED ?	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	0	
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:	0	
CAUSE:	ASCENSO SIN AUTORIZACION									
LA AERONAVE VOLAVA DE SBSPP PARA SBGO EN LA AWY UZ25 Y CERCA DE UDIGI, LA AERONAVE CRUZO EL NIVEL FINAL AUTORIZADO (FL380) LLEGANDO HASTA EL FL383 Y LUEGO DESPUES, LA AERONAVE SOLICITO DESCENSO YA QUE ESTABA EN EL PUNTO IDEAL DE DESCENSO.										
PROBABILIDAD:	2	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	0	
VALOR DEL RIESGO:		11			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24										
Report #:	35	POSITION:	SUDSA	JETBLUE	SUDSA	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	-2,000	
DATE:	10/01/2024	HOUR:	19:40	FLIGHT ID:	JBU1533	REGISTRATION:	N606JB	CLRD FL:	370	
ROUTE:	UP406 - KJFK (New York) / SKCG (Cartagena)	STATUS 2° ACFT:	#N/D	ACFT TYPE:	A320	IMC /VMC:	VMC	EVENT FL:	350	
REPORTING UNIT:	BARRANOUILA	FIR ERROR:	KINGSTON	STATUS RVSM:	APPROVED	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	1	
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:	0	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ATC POR TRANSFERENCIA									
JBU1533, A320, KJFK / SKCG REG N606JB; TRANSFERENCIA DE KINSTON; SUDSA 19:40 FL 370. AERONAVE CRUZO FL350.										
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	10	WEATHER:	0	
VALOR DEL RIESGO:		18			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24										
Report #:	36	POSITION:	SUDSA	JETBLUE	SUDSA	MODE C, S o ADS:	YES	HT LHD:	-2,000	
DATE:	10/01/2024	HOUR:	19:40	FLIGHT ID:	JBU1533	REGISTRATION:	N606JB	CLRD FL:	370	
ROUTE:	UP406 - KJFK (New York) / SKCG (Cartagena) - (SUDSA UP406)	STATUS 2° ACFT:	#N/D	ACFT TYPE:	A320	IMC /VMC:	VMC	EVENT FL:	350	
REPORTING UNIT:	BARRANOUILA - (KINGSTON)	FIR ERROR:	KINGSTON	STATUS RVSM:	APPROVED	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	0	
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:	0	
CAUSE:	ATC LOOP ERROR									
THE KINGSTON CONTROLLER PASSED THE CORRECT FLIGHT LEVEL (FL350), HOWEVER THE INCORRECT LEVEL (FL 370) WAS READBACK BY THE RECEIVING CONTROLLER BUT WAS NOT CORRECTED BY KINGSTON. *** CARSAAMA: ES LA CONFIRMACION DEL REPORTE ARRIBA. ***										
PROBABILIDAD:	2	DURACION:	1	GRAVEDAD:	0	RADAR/ADS:	0	WEATHER:	0	
VALOR DEL RIESGO:		0			ACCIÓN MITIGADORA:			SACAR - YA FUE REPORTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24										
Report #:	37	POSITION:	ARORO	AEROREPUBLICA	ARORO	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0	
DATE:	11/01/2024	HOUR:	05:00	FLIGHT ID:	RPB7330	REGISTRATION:	HP1537	CLRD FL:	370	
ROUTE:	UN653 - SKRG (Riomegro) / SKSP (San Andrés) - (ARORO UN653 SPP)	STATUS 2° ACFT:	#N/D	ACFT TYPE:	B738	IMC /VMC:	VMC	EVENT FL:	360	
REPORTING UNIT:	PANAMA	FIR ERROR:	BOGOTA	STATUS RVSM:	APPROVED	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	0	
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:	60	
CAUSE:	AUSENCIA DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC									
EL RPB7330 NO FUE COORDINADO.										
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	0	
VALOR DEL RIESGO:		17			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24										
Report #:	38	POSITION:	TRAVES DE IMBES	AZUL	IMBES	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	4,000	
DATE:	11/01/2024	HOUR:	16:00	FLIGHT ID:	AZU2775	REGISTRATION:	PRYYJ	CLRD FL:	350	
ROUTE:	DCT - SBGO (Goiania) / SBRF (Recife) - (UZ79 - VOANDO FORA DA AWY, DIRETO A POSICAO ANBEX)	STATUS 2° ACFT:	#N/D	ACFT TYPE:	A20N	IMC /VMC:	IMC	EVENT FL:	390	
REPORTING UNIT:	RECIFE	FIR ERROR:	BRASILIA	STATUS RVSM:	APPROVED	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	2	
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:	60	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE ORGANOS ATC									
LA AERONAVE VOLO DIRECTO PARA LA POSICION DEL INICIO DEL SECUENCIAMIENTO EN RECIFE, EL PROBLEMA FUE QUE EL ACC BS COORDINA EL TRANSITO EN EL FL350, TODAVIA LA ENTREGA EN NIVEL DIFERENTE DEL COORDINADO. EL TRANSITO MANTUVE EL NIVEL FL390 HASTA EL SU PUNTO IDEAL DE DESCENSO.										
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5	
VALOR DEL RIESGO:		18			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24										
Report #:	39	POSITION:	AMBAS	AVIANCA	AMBAS	MODE C, S o ADS:	YES	HT LHD:	-2,000	
DATE:	12/01/2024	HOUR:	14:08	FLIGHT ID:	AVA128	REGISTRATION:	N951AV	CLRD FL:	370	
ROUTE:	UL335 - SKBO (Bogotá) / MDPC (Punta Cana)	STATUS 2° ACFT:	#N/D	ACFT TYPE:	A320	IMC /VMC:	IMC	EVENT FL:	350	
REPORTING UNIT:	CURACAO	FIR ERROR:	BARRANOUILA	STATUS RVSM:	APPROVED	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	1	
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:	60	
CAUSE:	COORDINATION ERRORS IN THE ATC-TO-ATC									
AVA128 A320 SKBOMDPC N951AV ESTIMATE RECEIVED AMBAS 14:07 FL370 ACFT CHECKED WITH FL350										
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5	
VALOR DEL RIESGO:		18			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24										
Report #:	40	POSITION:	ACORA	IBERIA	ACORA	MODE C, S o ADS:	YES	HT LHD:	0	
DATE:	12/01/2024	HOUR:	15:12	FLIGHT ID:	IBE6589	REGISTRATION:	ECNDR	CLRD FL:	400	
ROUTE:	UAS16 - LEMD (Madrid) / SKBO (Bogotá)	STATUS 2° ACFT:	#N/D	ACFT TYPE:	A359	IMC /VMC:	IMC	EVENT FL:	400	
REPORTING UNIT:	CURACAO	FIR ERROR:	MAIQUETIA	STATUS RVSM:	APPROVED	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:	60	
CAUSE:	COORDINATION ERRORS IN THE ATC-TO-ATC									
IBE6589 A359 LEMD/SKBO ECNDR CHECKED ACORA 15:12 FL400. LATE ESTIMATE/COORDINATION RECEIVED FROM MAQ, EST PASSED 15:09.										
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5	
VALOR DEL RIESGO:		18			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24										

Report #:	41	POSITION:	ACORA	IBERIA	ACORA	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	12/01/2024	HOUR:	15:12	FLIGHT ID:	IBE6589	REGISTRATION:	ECNDR	CLRD FL:	N/A
ROUTE:	UA516 - LEMD (Madrid) / SKBO (Bogotá)			ACFT TYPE:	A359	EVENT FL:	400	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	CURACAO - (MAIQUETIA)	FIR ERROR:	MAIQUETIA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	CODE:	SACAR
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	AUSENCIA DE COORDINACION			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	0	FL 2° ACFT:	
PROBABILIDAD:	3	DURACION:	1	GRAVEDAD:	0	RADAR/ADS:	0	OTRO TRAFICO:	0
VALOR DEL RIESGO:				0		ACCIÓN MITIGADORA:		SACAR - YA FUE REPORTADO	
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	42	POSITION:	UDIDI	CONVIAZA	UDIDI	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	-2,000
DATE:	13/01/2024	HOUR:	05:58	FLIGHT ID:	VCV504	REGISTRATION:	YV2953	CLRD FL:	370
ROUTE:	UL793 - SVMI (Maiquetia) / SLVR (Viru Viru)			ACFT TYPE:	E190	EVENT FL:	350	DURATION:	90
REPORTING UNIT:	LA PAZ	FIR ERROR:	AMAZONICA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	1	CODE:	E1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	1
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ATC			STATUS RVSM:	#N/D	GTE TIME:	90	FL 2° ACFT:	
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	2	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	10	OTRO TRAFICO:	0
VALOR DEL RIESGO:				31		ACCIÓN MITIGADORA:		REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN	
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	43	POSITION:	TAP (Tapaquila)	COSTERA	TAP	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	13/01/2024	HOUR:	21:05	FLIGHT ID:	SLI651	REGISTRATION:	XAALU	CLRD FL:	N/A
ROUTE:	UL423 - MNMG (Managua) / MMX (Ciudad de Mexico)			ACFT TYPE:	E190	EVENT FL:	360	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	MERIDA	FIR ERROR:	CENTRAL AMERICA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	CODE:	E2
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ATC			STATUS RVSM:	#N/D	GTE TIME:	60	FL 2° ACFT:	
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	OTRO TRAFICO:	0
VALOR DEL RIESGO:				22		ACCIÓN MITIGADORA:		REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN	
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	44	POSITION:	ENPUT	LANPERU	ENPUT	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	-2,000
DATE:	14/01/2024	HOUR:	01:17	FLIGHT ID:	LPE2441	REGISTRATION:	CCBIE	CLRD FL:	380
ROUTE:	UL325 - TNCA (Aruba) / SPJC (Lima)			ACFT TYPE:	A320	EVENT FL:	360	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	BOGOTA	FIR ERROR:	MAIQUETIA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	1	CODE:	E1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	1
CAUSE:	ERROR EN CICLO DE COORDINACION			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60	FL 2° ACFT:	
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	OTRO TRAFICO:	0
VALOR DEL RIESGO:				18		ACCIÓN MITIGADORA:		DEBE SER DOCUMENTADO	
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	45	POSITION:	ILKIT	ARGENTINA	ILKIT	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	0
DATE:	14/01/2024	HOUR:	09:47	FLIGHT ID:	ARG1300	REGISTRATION:	LYKHT	CLRD FL:	N/A
ROUTE:	UL304 - SAEZ (Ezeiza) / KJFK (New York)			ACFT TYPE:	A332	EVENT FL:	380	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	CURACAO - (MAIQUETIA)	FIR ERROR:	MAIQUETIA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	CODE:	E2
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	ERROR EN EL CICLO DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	0	FL 2° ACFT:	
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	OTRO TRAFICO:	0
VALOR DEL RIESGO:				22		ACCIÓN MITIGADORA:		REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN	
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	46	POSITION:	GAXOK	IBERIA	GAXOK	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	6,000
DATE:	14/01/2024	HOUR:	10:42	FLIGHT ID:	IBE6833	REGISTRATION:	ECMYX	CLRD FL:	330
ROUTE:	UL322 - LEMD (Madrid) / SCEL (Santiago del Chile) - (VIR UL322 ASIMO)			ACFT TYPE:	A359	EVENT FL:	390	DURATION:	90
REPORTING UNIT:	CORDOBA	FIR ERROR:	LA PAZ	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	3	CODE:	E1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	3
CAUSE:	NO SE INFORMA CAMBIO DE NIVEL.			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	90	FL 2° ACFT:	
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	2	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	10	OTRO TRAFICO:	0
VALOR DEL RIESGO:				26		ACCIÓN MITIGADORA:		REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN	
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	47	POSITION:	EPGEM	GOL	EPGEM	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	2,000
DATE:	14/01/2024	HOUR:	15:50	FLIGHT ID:	GLO1826	REGISTRATION:	PRGGH	CLRD FL:	370
ROUTE:	UJ19 - SBBR (Brasilia) / SBSV (Salvador)			ACFT TYPE:	B738	EVENT FL:	390	DURATION:	180
REPORTING UNIT:	RECIFE	FIR ERROR:	BRASILIA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	1	CODE:	E1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	1
CAUSE:	ERROR DE COORDENACION ENTRE ORGANOS ATC			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	90	FL 2° ACFT:	
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	2	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	10	OTRO TRAFICO:	0
VALOR DEL RIESGO:				31		ACCIÓN MITIGADORA:		REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN	
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	48	POSITION:	BRACO	SFG AIRCRAFT INC.	BRACO	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	15/01/2024	HOUR:	21:46	FLIGHT ID:	PSBRT	REGISTRATION:	PSBRT	CLRD FL:	410
ROUTE:	UP793 - MMCZ (Commel) / SBGO (Gotania) - (BRACO UP793 UL304)			ACFT TYPE:	G280	EVENT FL:	450	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	AMAZONICA	FIR ERROR:	BOGOTA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	CODE:	E1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE ORGANOS ATC			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60	FL 2° ACFT:	
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	OTRO TRAFICO:	0
VALOR DEL RIESGO:				18		ACCIÓN MITIGADORA:		DEBE SER DOCUMENTADO	
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	49	POSITION:	MODIT	DELTA	MODIT	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	0
DATE:	17/01/2024	HOUR:	19:20	FLIGHT ID:	DAL1752	REGISTRATION:	N925DZ	CLRD FL:	320
ROUTE:	UL218 - TNCA (Aruba) / KATL (Atlanta)			ACFT TYPE:	B739	EVENT FL:	320	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	HAVANA - (PORT AU PRINCE)	FIR ERROR:	PORT AU PRINCE	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	CODE:	SACAR
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	ATC LOOP ERROR			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	0	FL 2° ACFT:	
PROBABILIDAD:	2	DURACION:	1	GRAVEDAD:	0	RADAR/ADS:	0	OTRO TRAFICO:	0
VALOR DEL RIESGO:				0		ACCIÓN MITIGADORA:		SACAR - YA FUE REPORTADO	
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	50	POSITION:	MODIT	DELTA	MODIT	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	17/01/2024	HOUR:	19:22	FLIGHT ID:	DAL1752	REGISTRATION:	N828DN	CLRD FL:	N/A
ROUTE:	UL218 - TNCA (Aruba) / KATL (Atlanta) - (MODIT UL218 BORDO Y259 OCTAL)			ACFT TYPE:	B739	EVENT FL:	300	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	HAVANA	FIR ERROR:	PORT AU PRINCE	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	CODE:	E2
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	OMISION DE COORDINACION.			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60	FL 2° ACFT:	
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	OTRO TRAFICO:	0
VALOR DEL RIESGO:				22		ACCIÓN MITIGADORA:		REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN	
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									

Report #:	51	POSITION:	MIBAS	AMERICAN	MIBAS	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	2,000
DATE:	18/01/2024	HOUR:	11:24	FLIGHT ID:	AAL997	REGISTRATION:	N837AN	CLRD FL:	370
ROUTE:	UL416 - KDFW (Fort Worth) / SAEZ (Ezeiza) - (TOY UL416 JUA)			ACFT TYPE:	B789	EVENT FL:	390	DURATION:	90
REPORTING UNIT:	MENDOZA	FIR ERROR:	SANTIAGO	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	1	CODE:	E1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	1
CAUSE:	NO SE INFORMA CAMBIO DE NIVEL.								
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	2	GRAVEDAD:	2	RADAR / ADS:	10	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	26			ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSA MMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	52	POSITION:	KORTO	CARIBBEAN AIRLINES	KORTO	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	2,000
DATE:	20/01/2024	HOUR:	03:10	FLIGHT ID:	BWA883	REGISTRATION:	9YGLUY	CLRD FL:	370
ROUTE:	UG49 - FROM / TO			ACFT TYPE:	B38M	EVENT FL:	350	DURATION:	0
REPORTING UNIT:	GEORGETOWN - (PIARCO)	FIR ERROR:	PIARCO	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	1	CODE:	E1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	1
CAUSE:	ATC LOOP ERROR								
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR / ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	13			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSA MMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	53	POSITION:	EGODI	TAM	EGODI	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	2,000
DATE:	20/01/2024	HOUR:	11:19	FLIGHT ID:	TAM8112	REGISTRATION:	CCBFG	CLRD FL:	360
ROUTE:	UL655 - SBGR (Guarulhos) / MMMX (Ciudad de Mexico) - (EGODI UL655 POMEZ DCT IMOLA TAP)			ACFT TYPE:	B789	EVENT FL:	380	DURATION:	60
REPORTING UNIT:	CENTRAL AMERICA	FIR ERROR:	PANAMA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	1	CODE:	E1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC. (FACTORES HUMANOS)								
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR / ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	18			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSA MMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	54	POSITION:	ASAPA	COPA	ASAPA	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	0
DATE:	20/01/2024	HOUR:	19:08	FLIGHT ID:	CMP701	REGISTRATION:	HP9905	CLRD FL:	330
ROUTE:	UL655 - MPTO (Tocumen) / SBGR (Guarulhos) - (ASAPA UL655)			ACFT TYPE:	B39M	EVENT FL:	330	DURATION:	240
REPORTING UNIT:	AMAZONICA	FIR ERROR:	BOGOTA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	CODE:	E1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE ORGANOS ATC								
PROBABILIDAD:	2	DURACION:	1	GRAVEDAD:	0	RADAR / ADS:	0	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	0			ACCIÓN MITIGADORA:			NO ES LHD		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSA MMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	55	POSITION:	VAKID	COPA	VAKUD	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	21/01/2024	HOUR:	08:52	FLIGHT ID:	CMP264	REGISTRATION:	HP1274	CLRD FL:	360
ROUTE:	UL780 - SPIC (Lima) / MPTO (Tocumen)			ACFT TYPE:	B738	EVENT FL:	360	DURATION:	NA
REPORTING UNIT:	GUAYAQUIL - (LIMA)	FIR ERROR:	LIMA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	CODE:	E2
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	ATS LOOP ERROR								
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR / ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	22			ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSA MMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	56	POSITION:	1301048 0475307W	0	13018 04753W	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	300
DATE:	22/01/2024	HOUR:	10:45	FLIGHT ID:	PTPAC	REGISTRATION:	PTPAC	CLRD FL:	220
ROUTE:	DCT - SBPJ (Palmas) / SBGO (Goiânia) - (PMS LODUV)			ACFT TYPE:	BE9L	EVENT FL:	218 / 219	DURATION:	3 POR 3 VEZES
REPORTING UNIT:	BRASILIA	FIR ERROR:	PILOTO	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	CODE:	E1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE ORGANOS ATC								
PROBABILIDAD:	2	DURACION:	1	GRAVEDAD:	0	RADAR / ADS:	0	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	0			ACCIÓN MITIGADORA:			NO ES LHD		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSA MMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	57	POSITION:	163606S 0523000W	0	1636S 05230W	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	500
DATE:	22/01/2024	HOUR:	11:30	FLIGHT ID:	PTLHS	REGISTRATION:	PTLHS	CLRD FL:	250
ROUTE:	DCT - SDWC (Pastor Bom Pastor) / SBGO (Goiânia)			ACFT TYPE:	BE9L	EVENT FL:	250	DURATION:	60
REPORTING UNIT:	BRASILIA	FIR ERROR:	PILOTO	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	CODE:	E2
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE ORGANOS ATC								
PROBABILIDAD:	2	DURACION:	1	GRAVEDAD:	0	RADAR / ADS:	0	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	0			ACCIÓN MITIGADORA:			NO ES LHD		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSA MMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	58	POSITION:	ARORO	AVIANCA	ARORO	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	22/01/2024	HOUR:	15:52	FLIGHT ID:	AV9346	REGISTRATION:	HK5424	CLRD FL:	370
ROUTE:	UN653 - SKRG (Rionegro) / SKSP (San Andrés) - (ARORO UN653 SPP)			ACFT TYPE:	A320	EVENT FL:	340	DURATION:	NA
REPORTING UNIT:	PANAMA	FIR ERROR:	BOGOTA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	0	CODE:	E2
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	AUSENCIA DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC								
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR / ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	17			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSA MMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	59	POSITION:	VAMOS	DELTA	VAMOS	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	2,000
DATE:	24/01/2024	HOUR:	05:10	FLIGHT ID:	DAL147	REGISTRATION:	N57SDZ	CLRD FL:	370
ROUTE:	UL318 - KATL (Atlanta) / SCEL (Santiago del Chile)			ACFT TYPE:	A359	EVENT FL:	390	DURATION:	NA
REPORTING UNIT:	GUAYAQUIL - (BOGOTA)	FIR ERROR:	BOGOTA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	1	CODE:	E1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	1
CAUSE:	ERROR EN CICLO DE COORDINACION								
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR / ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	18			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSA MMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	60	POSITION:	TRAPP	WMAD. E PARTICIPACOES LTDA	TRAPP	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	0
DATE:	24/01/2024	HOUR:	15:22	FLIGHT ID:	PPWPM	REGISTRATION:	PPWPM	CLRD FL:	370
ROUTE:	UA555 - FROM / TO - (UA555 TRAPP DCT MLUX)			ACFT TYPE:	E50P	EVENT FL:	370	DURATION:	NA
REPORTING UNIT:	PARAMARIBO - (PIARCO)	FIR ERROR:	PIARCO	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	0	CODE:	E1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	ATC LOOP ERROR OR TECNICAL FAILED								
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	2	GRAVEDAD:	2	RADAR / ADS:	10	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	26			ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSA MMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									

Report #:	61	POSITION:	KIKAS	AVIANCA	KIKAS	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	1,000
DATE:	24/01/2024	HOUR:	16:55	FLIGHT ID:	AVA027	REGISTRATION:	N796AV	CLRD FL:	400
ROUTE:	UPS33 - LEMD (Madrid) / SKBO (Bogota)					ACFT TYPE:	B788	EVENT FL:	410
REPORTING UNIT:	BOGOTA - (MAIQUETIA)	FIR ERROR:	MAIQUETIA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	FL 2' ACFT:	
OTHER ACFT:		STATUS 2' ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2' ACFT:		FL 2' ACFT:	
CAUSE:	MALA COORDINACION								
ACC BOGOTA REQUIRO LA AERONAVE CON FL 400, PERO TSTA INGRESO A LA FIR BOGOTA CON FL410.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAJMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	62	POSITION:	OSELO	BANK OF UTAH TRUSTEE	OSELO	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	26/01/2024	HOUR:	09:22	FLIGHT ID:	N2BW	REGISTRATION:	N2BW	CLRD FL:	390
ROUTE:	UL401 - KVNy (Van Nuys - Los Angeles) / SAVT (Trewel - Argentina) - (ALITO UL412 UKABO UL401 OSELO)					ACFT TYPE:	GLT7	EVENT FL:	390
REPORTING UNIT:	GUAYAQUIL - (CENTRAL AMERICA)	FIR ERROR:	CENTRAL AMERICA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	2	FL 2' ACFT:	
OTHER ACFT:		STATUS 2' ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2' ACFT:		FL 2' ACFT:	
CAUSE:	AUSENCIA DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC. (FACTORES HUMANOS)								
CENAMER ACC NO SE PERCATO QUE LA COORDINACION AUTOMATIZADA NO SE HABIA DADO, EL VUELO INGRESO A GUAYAQUIL ACC SIN INFORMACION. *** CARSAJMA: ES LA CONFIRMACION DEL REPORTE ABAJO. ***									
PROBABILIDAD:	2	DURACION:	1	GRAVEDAD:	0	RADAR/ADS:	0	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	0			ACCIÓN MITIGADORA:			SACAR - YA FUE REPORTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAJMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	63	POSITION:	OSELO	BANK OF UTAH TRUSTEE	OSELO	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	26/01/2024	HOUR:	09:23	FLIGHT ID:	N2BW	REGISTRATION:	N2BW	CLRD FL:	390
ROUTE:	UL401 - KVNy (Van Nuys - Los Angeles) / SAVT (Trewel - Argentina)					ACFT TYPE:	GLT7	EVENT FL:	390
REPORTING UNIT:	GUAYAQUIL - (CENTRAL AMERICA)	FIR ERROR:	CENTRAL AMERICA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	FL 2' ACFT:	
OTHER ACFT:		STATUS 2' ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2' ACFT:		FL 2' ACFT:	
CAUSE:	OMISION DE COORDINACION								
A LAS 09:23 LLAMA CENAMER CONTROL A GUAYAQUIL CONTROL Y CONSULTA SI TIENE COORDINADO EL N2BW POR LA POSICION OSELO, GUAYAQUIL NO DISPONIA DE LA COORDINACION VIA AIDC NI DEL PLAN DE VUELO, GUAYAQUIL OBSERVA EL TRANSITO A 8 NM AL SUR DE LA POSICION OSELO.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	2	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	34			ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTION		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAJMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	64	POSITION:	VAGAN	DLN PARTICIPACOES ERELI	VAGAN	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	4,000
DATE:	26/01/2024	HOUR:	15:25	FLIGHT ID:	PRDLN	REGISTRATION:	PRDLN	CLRD FL:	450
ROUTE:	UM417 - TNCC (Curacao) / SBEG (Eduardo Gomes)					ACFT TYPE:	E55P	EVENT FL:	410
REPORTING UNIT:	AMAZONICA - (MAIQUETIA)	FIR ERROR:	MAIQUETIA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	2	FL 2' ACFT:	
OTHER ACFT:		STATUS 2' ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2' ACFT:		FL 2' ACFT:	
CAUSE:	ERROR EN EL CICLO DE COORDINACIONES ENTRE UNIDADES ATC								
ACC MAIQUETIA TRANSMITIO EL ESTIMADO CON FL410, SBZAT COLOCACION FL450, SVZM ATCO NO CORRIGIO EL ERROR.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	13			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAJMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	65	POSITION:	DAPTA	TAM	DAPTA	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	2,000
DATE:	26/01/2024	HOUR:	15:57	FLIGHT ID:	TAM3111	REGISTRATION:	-	CLRD FL:	340
ROUTE:	UZ3 - SBIZ (Imperatriz) / SBGR (Guanabaras)					ACFT TYPE:	A320	EVENT FL:	360
REPORTING UNIT:	RECIFE - (AMAZONICA)	FIR ERROR:	AMAZONICA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	1	FL 2' ACFT:	
OTHER ACFT:		STATUS 2' ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2' ACFT:		FL 2' ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE ORGANOS ATC								
EL ACC RE INFORMO QUE LA AERONAVE FUE COORDINADA EN EL FL340, PERO EL TRANSITO INGRESO EN EL FL360.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	2	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	10	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	31			ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTION		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAJMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	66	POSITION:	CTM (Chetumal)	AMERICAN	CTM	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	27/01/2024	HOUR:	14:10	FLIGHT ID:	AAL850	REGISTRATION:	N833NN	CLRD FL:	370
ROUTE:	UG765 - MGGT (Aurora) / KMLA (Miami)					ACFT TYPE:	B738	EVENT FL:	370
REPORTING UNIT:	MERIDA	FIR ERROR:	PILOTO	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	FL 2' ACFT:	
OTHER ACFT:		STATUS 2' ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2' ACFT:		FL 2' ACFT:	
CAUSE:	AERONAVE NORDDO								
AAL850 NO LES HA LLAMADO, SE COORDINO CON CENAMER Y SE LE LLAMO EN DIFERENTES FRECUENCIAS SIN RESULTADO FAVORABLE, SE CONSIDERA LHD (NORDDO).									
PROBABILIDAD:	2	DURACION:	1	GRAVEDAD:	1	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	12			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAJMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	67	POSITION:	LATAP	IBERIA	LATAP	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	27/01/2024	HOUR:	21:03	FLIGHT ID:	IB6317	REGISTRATION:	ECMLP	CLRD FL:	380
ROUTE:	DCT - LEMD (Madrid) / MROC (El Coto) - (LATAP DCT TIMRO DCT DAGAS DCT IREBA)					ACFT TYPE:	A332	EVENT FL:	380
REPORTING UNIT:	PANAMA	FIR ERROR:	BARRANQUILLA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	0	FL 2' ACFT:	
OTHER ACFT:		STATUS 2' ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2' ACFT:		FL 2' ACFT:	
CAUSE:	AUSENCIA DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC								
EL IB6317 NO FUE COORDINADO.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	17			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAJMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	68	POSITION:	LET (Leticia)	TAMPA	LET	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	27/01/2024	HOUR:	22:04	FLIGHT ID:	TPA4057	REGISTRATION:	N3360T	CLRD FL:	400
ROUTE:	UM665 - SBEG (Eduardo Gomez) / SEQM (Quito)					ACFT TYPE:	A332	EVENT FL:	400
REPORTING UNIT:	LIMA	FIR ERROR:	AMAZONICA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	FL 2' ACFT:	
OTHER ACFT:		STATUS 2' ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2' ACFT:		FL 2' ACFT:	
CAUSE:	ATS LOOP ERROR								
SPIM OMITI REVISION DE HORA. TPA4057 NOTIFICA LET2204 F400, CUANDO SE HABIA RECIBIDO LA TNR CON ETO LET2225, SIN REVISION.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAJMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	69	POSITION:	TOSES	LACSA	TOSES	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	2,000
DATE:	29/01/2024	HOUR:	14:25	FLIGHT ID:	LRC646	REGISTRATION:	N788AV	CLRD FL:	360
ROUTE:	UM674 - SAEZ (Ezeiza) / SEQM (Quito)					ACFT TYPE:	A20N	EVENT FL:	360
REPORTING UNIT:	GUAYAQUIL	FIR ERROR:	LIMA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	1	FL 2' ACFT:	
OTHER ACFT:		STATUS 2' ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2' ACFT:		FL 2' ACFT:	
CAUSE:	ERROR EN CICLO DE COORDINACIONES ATS								
EL PILOTO DEL LRC646 NOTIFICA SOBRE TOSES FL360, LA COORDINACION AIDC SE LA RECIBIO CON FL340, NO SE TENIA MENSAJE CDN DE CAMBIO DE NIVEL, INFORMADO LIMA CONTROL.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	23			ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTION		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAJMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	70	POSITION:	TOSES	LACSA	TOSES	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	2,000
DATE:	29/01/2024	HOUR:	14:24	FLIGHT ID:	LRC646	REGISTRATION:	N788AV	CLRD FL:	340
ROUTE:	UM674 - SAEZ (Ezeiza) / SEQM (Quito)					ACFT TYPE:	A20N	EVENT FL:	360
REPORTING UNIT:	GUAYAQUIL - (LIMA)	FIR ERROR:	LIMA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	FL 2' ACFT:	
OTHER ACFT:		STATUS 2' ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2' ACFT:		FL 2' ACFT:	
CAUSE:	ATS LOOP ERROR								
SPIM OMITI REVISION DE NIVEL DE VUELO, SE DA TNR DEL LRC646 CON ETO TOSS 1425 F340, LA ACFT NOTIFICA TOSES 1424 F360, SIN REVISION. *** CARSAJMA: ES LA CONFIRMACION DEL REPORTE ARRIBA. ***									
PROBABILIDAD:	2	DURACION:	1	GRAVEDAD:	0	RADAR/ADS:	0	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	0			ACCIÓN MITIGADORA:			SACAR - YA FUE REPORTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAJMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									

Report #:	71	POSITION:	TERAS	LANPERU	TERAS	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	29/01/2024	HOUR:	14:47	FLIGHT ID:	LPE2445	REGISTRATION:	CCBJD	CLRD FL:	
ROUTE:	UL305 - SKBO (Bogotá) / SPIC (Lima)			ACFT TYPE:	A320	EVENT FL:	360	DURATION:	0
REPORTING UNIT:	LIMA	FIR ERROR:	GUAYAQUIL	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	CODE:	E2
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	ATS LOOP ERROR								
SEFG OMITTE TRANSFERENCIA. SIENDO LAS 1445, ATCO SEFG DA TNR DEL LPE2445 CON ETO TERAS 1447 F360.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:		GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	22		ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN			
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	72	POSITION:	KIKAS	AVIANCA	KIKAS	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	1,000
DATE:	30/01/2024	HOUR:	16:46	FLIGHT ID:	AVA027	REGISTRATION:	N796AV	CLRD FL:	400
ROUTE:	UPS33 - LEMD (Madrid) / SKBO (Bogotá)			ACFT TYPE:	B788	EVENT FL:	410	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	BOGOTA	FIR ERROR:	MAIQUETIA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	CODE:	E1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	1
CAUSE:	ERROR EN CICLO DE COORDINACION								
TRANSTO FUE TRANSFERIDO CON FL400 E INGRESA A FL410, SVZM HABIA SOLICITADO QUE SE RECIBIERA EL TRANSITO A FL410 PERO EL NIVEL CORRECTO DE INGRESO ES PAR POR LO TANTO SE SOLICITO QUE INGRESARA CON FL400.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18		ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO			
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	73	POSITION:	KIKAS	AVIANCA	KIKAS	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	1,000
DATE:	30/01/2024	HOUR:	16:46	FLIGHT ID:	AVA027	REGISTRATION:	N796AV	CLRD FL:	400
ROUTE:	UPS33 - LEMD (Madrid) / SKBO (Bogota)			ACFT TYPE:	B787	EVENT FL:	410	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	BOGOTA - (MAIQUETIA)	FIR ERROR:	MAIQUETIA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	0	CODE:	SACAR
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	ERROR EN EL CICLO DE COORDINACIONES ENTRE UNIDADES ATC								
ACC BOGOTA REQUIRO EL TRANSITO CON FL400, LA ACFT INGRESO A LA FIR SKED CON FL410, *** CARSAAMA: ES LA CONFIRMACION DEL REPORTE ARRIBA, ***									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	0	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	0		ACCIÓN MITIGADORA:			SACAR - YA FUE REPORTADO			
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	74	POSITION:	TERAS	AVIANCA	TERAS	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	1,000
DATE:	31/01/2024	HOUR:	03:25	FLIGHT ID:	AVA133	REGISTRATION:	N519AV	CLRD FL:	350
ROUTE:	UL305 - SKCG (Cartagena) / SCEL (Santiago DEL Chile)			ACFT TYPE:	A319	EVENT FL:	360	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	LIMA	FIR ERROR:	GUAYAQUIL	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	CODE:	E1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	1
CAUSE:	ATS LOOP ERROR								
SEFG OMITTE REVISION DE NIVEL VUELO, SE RECIBE TNR DEL AVA133 CON ETO TERAS 0325 F350, LA ACFT INGRESA VIA TERAS CON F360, SIN REVISION.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18		ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO			
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	75	POSITION:	TERAS	AVIANCA	TERAS	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	31/01/2024	HOUR:	03:40	FLIGHT ID:	AVA103	REGISTRATION:	N729AV	CLRD FL:	
ROUTE:	UL305 - SKBO (Bogotá) / SPIC (Lima)			ACFT TYPE:	A320	EVENT FL:	360	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	LIMA	FIR ERROR:	GUAYAQUIL	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	CODE:	E2
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	ATS LOOP ERROR								
SEFG OMITTE TRANSFERENCIA. AVA103 NOTIFICA TERAS 0340 F360, SPIM NO TENIA LA TRANSFERENCIA.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	22		ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN			
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 1/CAR X SAM - 01/03/24									
Report #:	76	POSITION:	KONSO	COPA	KONSO	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	0
DATE:	01/02/2024	HOUR:	04:20	FLIGHT ID:	CMP314	REGISTRATION:	HP1718	CLRD FL:	
ROUTE:	UP650 - MPOT (Tocumen) / TTPP (Piarco)			ACFT TYPE:	B737	EVENT FL:	330	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	MAIQUETIA	FIR ERROR:	BOGOTA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	CODE:	E2
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	AUSENCIA DE COORDINACIONES								
ACC SKED NO TRANSMITIO EL ESTIMADO, ACC SVZM OPERABA SIN SERVICIO DE VIGILANCIA ATC.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	2	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	10	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	39		ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN			
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24									
Report #:	77	POSITION:	PIGBI	SOUTHWEST	PIGBI	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	-2,000
DATE:	01/02/2024	HOUR:	19:47	FLIGHT ID:	SWA1641	REGISTRATION:	N7812G	CLRD FL:	380
ROUTE:	UA315 - TNC (Aruba) / KMCO (Orlando)			ACFT TYPE:	B737	EVENT FL:	360	DURATION:	60
REPORTING UNIT:	PORT AU PRINCE - (ST. DOMINGO)	FIR ERROR:	ST. DOMINGO	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	1	CODE:	E1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	1
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC								
LA AERONAVE FUE COORDINADA FL380, CRUZANDO EL TCP FL360, SIN REVISION POR PARTE DE SANTO DOMINGO.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18		ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO			
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24									
Report #:	78	POSITION:	TOKUT	GIANT	TOKUT	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	4,000
DATE:	02/02/2024	HOUR:	04:09	FLIGHT ID:	GT038	REGISTRATION:	N453PA	CLRD FL:	320
ROUTE:	UM674 - SEOM (Quito) / KMIA (Miami) - (TOKUT UM674 TBG UL465 ARNAL)			ACFT TYPE:	B737	EVENT FL:	360	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	PANAMA	FIR ERROR:	BOGOTA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	2	CODE:	E1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	2
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC								
EL GT038 FUE COORDINADO A 320, EL PILOTO LLAMA Y APARECE EN VIGILANCIA A 360									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	13		ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO			
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24									
Report #:	79	POSITION:	AGUJA	UNITED	AGUJA	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	2,000
DATE:	02/02/2024	HOUR:	07:50	FLIGHT ID:	UAL128	REGISTRATION:	N651UA	CLRD FL:	340
ROUTE:	UM782 - SBGL (Galeao) / KIAH (Houston) - (AGUJA UM782 ARNAL)			ACFT TYPE:	B763	EVENT FL:	360	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	PANAMA	FIR ERROR:	BARRANQUILLA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	1	CODE:	E1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	1
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC								
EL UAL128 FUE COORDINADO A 340, EL PILOTO LLAMA Y APARECE EN VIGILANCIA A 360									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	13		ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO			
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24									
Report #:	80	POSITION:	OPGUN	GOL	OPGUN	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	-2,000
DATE:	02/02/2024	HOUR:	13:00	FLIGHT ID:	GLO1878	REGISTRATION:	PRGYD	CLRD FL:	390
ROUTE:	UZ14 - SBGR (Guarulhos) / SBRF (Recife) - (UZ14 DCT AMBEX)			ACFT TYPE:	B738M	EVENT FL:	370	DURATION:	1:30
REPORTING UNIT:	RECIFE	FIR ERROR:	BRASILIA	IMC /VMC:		XFL SAME:	1	CODE:	E1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	1
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC								
LA AERONAVE FUE COORDINADA FL390, PERO CRUZO EL TCP FL370, SIN NINGUNA NUEVA REVISION POR LA PARTE DEL ACC BRASILIA. DESPUES DE LA TRANSFERENCIA CON NIVEL DIFERENTE DEL COORDINADO, EL TRANSITO ASCENDIO AL FL390 Y LO MANTUVE HASTA EL PUNTO DE DESCENSO.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18		ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO			
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24									

Report #: 81	POSITION: 1252S 04350W	#/D	1252S 04350W	MODE C, S o ADS: SI	HT LHD: -1,000
DATE: 02/02/2024	HOUR: 13:30	FLIGHT ID: PSJHO	REGISTRATION: PSJHO	CLRD FL: 250	DURATION: N/A
ROUTE: DCT - SWNB (Luís Eduardo Magalhães) / SBIL (Ilheus)			ACFT TYPE: P46T	EVENT FL: 260	CODE: NO RVSM
REPORTING UNIT: RECIFE	FIR ERROR: BRASLIA	IMC /VMC:	XFL SAME: 0	XFL OPS 0	
OTHER ACFT:	STATUS 2° ACFT: #N/D	DISTANCE (NM):	POSITION 2° ACFT:	FL 2° ACFT:	
CAUSE: FALLA EN EL ASCENSO		STATUS RVSM: #N/D	GTE TIME: 0	GTE CODE: NO RVSM	
LA AERONAVE FUE AUTORIZADA POR EL ATCO PARA FL250, VIA FONIA, PERO EL PILOTO ASCENDIO PARA EL FL260, INCORRECTO PARA LA RUTA. OBSERVADO EL ERROR DEL PILOTO, EL ATCO CUESTIONO EL PILOTO Y LO INSTRUYO A DESCENDER PARA EL NIVEL CORRECTO 250.					
PROBABILIDAD: 10	DURACION: 1	GRAVEDAD: 0	RADAR/ADS: 5	WEATHER: 5	OTRO TRAFICO: 0
VALOR DEL RIESGO:			ACCIÓN MITIGADORA:		DEBE SER DOCUMENTADO
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24					
Report #: 82	POSITION: 0655S 04507W	#/D	0655S 04507W	MODE C, S o ADS: SI	HT LHD: -9,000
DATE: 02/02/2024	HOUR: 13:35	FLIGHT ID: PSUJM	REGISTRATION: PSUJM	CLRD FL: 250	DURATION: N/A
ROUTE: DCT - SIME (Cmt. Carlos Inacio Agnes) / SWUV ()			ACFT TYPE: BE20	EVENT FL: 160	CODE: NO RVSM
REPORTING UNIT: RECIFE	FIR ERROR: AMAZONICA	IMC /VMC:	XFL SAME: 0	XFL OPS 0	
OTHER ACFT:	STATUS 2° ACFT: #N/D	DISTANCE (NM):	POSITION 2° ACFT:	FL 2° ACFT:	
CAUSE: ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC		STATUS RVSM: #N/D	GTE TIME: 0	GTE CODE: NO RVSM	
EL TRANSITO CUMPLIA LA RUTA NORMALMENTE, PERO NO HUBO COORDINACION DEL FL160 POR PARTE DEL CENTRO BRASLIA. EL TRANSITO NO ESTABA EN AREA DE COBERTURA RADAR Y NO HUBE COORDINACION DE ESTIMADOS O CUALQUIER COORDINACION PARA UM TRANSITO VOLANDO SIN VIGILANCIA RADAR.					
PROBABILIDAD: 2	DURACION: 1	GRAVEDAD: 0	RADAR/ADS: 0	WEATHER: 0	OTRO TRAFICO: 0
VALOR DEL RIESGO:			ACCIÓN MITIGADORA:		NO ES LHD
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24					
Report #: 83	POSITION: OBDUV	#/D	OBDUV	MODE C, S o ADS: NO	HT LHD: 0
DATE: 02/02/2024	HOUR: 14:20	FLIGHT ID: AZU2895	REGISTRATION: PRAKJ	CLRD FL: 170	DURATION: N/A
ROUTE: DCT - SBMK (Montes Claros) / SBPS (Porto Seguro) - (OBDUV DCT IPEVG)			ACFT TYPE: AT76	EVENT FL: 170	CODE: NO RVSM
REPORTING UNIT: RECIFE	FIR ERROR: BRASLIA	IMC /VMC: 0	XFL SAME: 0	XFL OPS 0	
OTHER ACFT:	STATUS 2° ACFT: #N/D	DISTANCE (NM):	POSITION 2° ACFT:	FL 2° ACFT:	
CAUSE: ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC		STATUS RVSM: APPROVAL CNL ? or EXP	GTE TIME: 0	GTE CODE: NO RVSM	
EL TRANSITO CUMPLIA LA RUTA NORMALMENTE, PERO NO HUBO COORDINACION DEL FL170 POR PARTE DEL CENTRO BRASLIA. EL TRANSITO NO ESTABA EN AREA DE COBERTURA RADAR Y NO HUBE COORDINACION DE ESTIMADOS O CUALQUIER COORDINACION PARA UM TRANSITO VOLANDO SIN VIGILANCIA RADAR.					
PROBABILIDAD: 0	DURACION: 1	GRAVEDAD: 0	RADAR/ADS: 0	WEATHER: 0	OTRO TRAFICO: 0
VALOR DEL RIESGO:			ACCIÓN MITIGADORA:		NO ES LHD
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24					
Report #: 84	POSITION: POVLA	#/D	POVLA	MODE C, S o ADS: NO	HT LHD: -2,000
DATE: 02/02/2024	HOUR: 14:47	FLIGHT ID: DWI334	REGISTRATION: HI1099	CLRD FL: 400	DURATION: N/A
ROUTE: UL304 - SAEZ (Ezeiza) / MDSO (Santo Domingo)			ACFT TYPE: B38M	EVENT FL: 380	CODE: E1
REPORTING UNIT: MAIQUETIA	FIR ERROR: AMAZONICA	IMC /VMC: VMC	XFL SAME: 1	XFL OPS 1	
OTHER ACFT:	STATUS 2° ACFT: #N/D	DISTANCE (NM):	POSITION 2° ACFT:	FL 2° ACFT:	
CAUSE: ERROR EN EL CICLO DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC		STATUS RVSM: #N/D	GTE TIME: 90	GTE CODE: E1	
ACC SBZ TRANSMITE ESTIMADO CON FL400, ACFT NOTIFICA AL ACC SVZM FL380, ACC SVZM OPERA SIN VIGILANCIA ATC EN ESA AREA.					
PROBABILIDAD: 4	DURACION: 2	GRAVEDAD: 2	RADAR/ADS: 10	WEATHER: 0	OTRO TRAFICO: 0
VALOR DEL RIESGO:			ACCIÓN MITIGADORA:		REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24					
Report #: 85	POSITION: PALAS	#/D	PALAS	MODE C, S o ADS: SI	HT LHD: 6,000
DATE: 02/02/2024	HOUR: 15:05	FLIGHT ID: TPA4085	REGISTRATION: N335QT	CLRD FL: 340	DURATION: 60
ROUTE: UM597 - MDSO (Santo Domingo) / SKRG (Bogotá)			ACFT TYPE: A332	EVENT FL: 400	CODE: SACAR
REPORTING UNIT: CURACAO - (ST. DOMINGO)	FIR ERROR: ST. DOMINGO	IMC /VMC: IMC	XFL SAME: 0	XFL OPS 0	
OTHER ACFT:	STATUS 2° ACFT: #N/D	DISTANCE (NM):	POSITION 2° ACFT:	FL 2° ACFT:	
CAUSE: ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC		STATUS RVSM: APPROVED	GTE TIME: 0	GTE CODE: SACAR	
LA AERONAVE FUE COORDINADA FL340, CRUZANDO EL TCP FL400, SIN REVISION POR PARTE DE SANTO DOMINGO. *** CARSAAMA: ES LA CONFIRMACION DEL REPORTE ABAJO. ***					
PROBABILIDAD: 3	DURACION: 1	GRAVEDAD: 0	RADAR/ADS: 0	WEATHER: 0	OTRO TRAFICO: 0
VALOR DEL RIESGO:			ACCIÓN MITIGADORA:		SACAR - YA FUE REPORTADO
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24					
Report #: 86	POSITION: PALAS	#/D	PALAS	MODE C, S o ADS: YES	HT LHD: 6,000
DATE: 02/02/2024	HOUR: 15:05	FLIGHT ID: TPA4085	REGISTRATION: N335QT	CLRD FL: 340	DURATION: 0
ROUTE: UM597 - MDSO (Santo Domingo) / SKRG (Rio Grande)			ACFT TYPE: A332	EVENT FL: 400	CODE: E1
REPORTING UNIT: CURACAO	FIR ERROR: ST. DOMINGO	IMC /VMC: IMC	XFL SAME: 3	XFL OPS 3	
OTHER ACFT:	STATUS 2° ACFT: #N/D	DISTANCE (NM):	POSITION 2° ACFT:	FL 2° ACFT:	
CAUSE: COORDINACION ERRORS IN ATC TO ATC		STATUS RVSM: APPROVED	GTE TIME: 0	GTE CODE: E1	
TPA4085 A332 MDSO/SKRG N335QT ESTIMATE RECEIVED PALAS 15-05 FL340 ACFT CHECKED WITH FL400.					
PROBABILIDAD: 4	DURACION: 1	GRAVEDAD: 2	RADAR/ADS: 5	WEATHER: 5	OTRO TRAFICO: 0
VALOR DEL RIESGO:			ACCIÓN MITIGADORA:		DEBE SER DOCUMENTADO
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24					
Report #: 87	POSITION: KIKAS	#/D	KIKAS	MODE C, S o ADS: SI	HT LHD: 0
DATE: 02/02/2024	HOUR: 20:10	FLIGHT ID: KLM755	REGISTRATION: PHBOM	CLRD FL: 350	DURATION: N/A
ROUTE: UW44 - EHAM (Amsterdam) / SEQM (Quito)			ACFT TYPE: B772	EVENT FL: 360	CODE: E2
REPORTING UNIT: BOGOTA	FIR ERROR: MAIQUETIA	IMC /VMC: IMC	XFL SAME: 0	XFL OPS 0	
OTHER ACFT:	STATUS 2° ACFT: #N/D	DISTANCE (NM):	POSITION 2° ACFT:	FL 2° ACFT:	
CAUSE: ERROR EN CICLO DE COORDINACION POR AUSENIA DE TRANSFERENCIA		STATUS RVSM: APPROVED	GTE TIME: 60	GTE CODE: E2	
TRANSITO NO FUE TRANSFERIDO, SE IDENTIFICA CRUZANDO KIKAS.					
PROBABILIDAD: 4	DURACION: 1	GRAVEDAD: 3	RADAR/ADS: 5	WEATHER: 5	OTRO TRAFICO: 0
VALOR DEL RIESGO:			ACCIÓN MITIGADORA:		REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24					
Report #: 88	POSITION: SORTA	#/D	SORTA	MODE C, S o ADS: NO	HT LHD: 2,000
DATE: 04/02/2024	HOUR: 01:07	FLIGHT ID: CMP171	REGISTRATION: HP1849	CLRD FL: 350	DURATION: 90
ROUTE: UL780 - MPTO (Tocumen) / SCEL (Santiago del Chile)			ACFT TYPE: B738	EVENT FL: 370	CODE: E1
REPORTING UNIT: ANTOFAGASTA	FIR ERROR: LIMA	IMC /VMC: VMC	XFL SAME: 1	XFL OPS 1	
OTHER ACFT:	STATUS 2° ACFT: #N/D	DISTANCE (NM):	POSITION 2° ACFT:	FL 2° ACFT:	
CAUSE: ERROR DE COORDINACION		STATUS RVSM: APPROVED	GTE TIME: 90	GTE CODE: E1	
ACC DE LIMA NO REvisa NIVEL DE VUELO DEL CMP171. LO TRANSFIRIO CON FL350, LA AERONAVE INGRESA EN SORTA CON FL370.					
PROBABILIDAD: 4	DURACION: 2	GRAVEDAD: 2	RADAR/ADS: 10	WEATHER: 0	OTRO TRAFICO: 0
VALOR DEL RIESGO:			ACCIÓN MITIGADORA:		REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24					
Report #: 89	POSITION: SORTA	#/D	SORTA	MODE C, S o ADS: SI	HT LHD: 2,000
DATE: 04/02/2024	HOUR: 01:07	FLIGHT ID: CMP171	REGISTRATION: HP1849	CLRD FL: 350	DURATION: N/A
ROUTE: UL780 - MPTO (Tocumen) / SCEL (Santiago del Chile)			ACFT TYPE: B738	EVENT FL: 370	CODE: SACAR
REPORTING UNIT: ANTOFAGASTA - (LMA)	FIR ERROR: LIMA	IMC /VMC: IMC	XFL SAME: 0	XFL OPS 0	
OTHER ACFT:	STATUS 2° ACFT: #N/D	DISTANCE (NM):	POSITION 2° ACFT:	FL 2° ACFT:	
CAUSE: ATC LOOP ERROR		STATUS RVSM: APPROVED	GTE TIME: 0	GTE CODE: SACAR	
SPIM OMITTE REVISION DE NIVEL DE VUELO, CMP171 NOTIFICA SORTA 01:07 CON F370, CUANDO SE HABIA DADO LA TNR CON F350, SIN REVISION. *** CARSAAMA: ES LA CONFIRMACION DEL REPORTE ARRIBA. ***					
PROBABILIDAD: 3	DURACION: 1	GRAVEDAD: 0	RADAR/ADS: 0	WEATHER: 0	OTRO TRAFICO: 0
VALOR DEL RIESGO:			ACCIÓN MITIGADORA:		SACAR - YA FUE REPORTADO
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24					
Report #: 90	POSITION: DCR (Cabo Rojo)	#/D	DCR	MODE C, S o ADS: SI	HT LHD: 0
DATE: 04/02/2024	HOUR: 01:57	FLIGHT ID: DWI2343	REGISTRATION: HI1078	CLRD FL: 390	DURATION: N/A
ROUTE: DCT - MKJP (Kingston) / MDSO (Santo Domingo) - (DCR DCT CDO)			ACFT TYPE: B38M	EVENT FL: 390	CODE: E1
REPORTING UNIT: ST. DOMINGO	FIR ERROR: PORT AU PRINCE	IMC /VMC: IMC	XFL SAME: 0	XFL OPS 0	
OTHER ACFT:	STATUS 2° ACFT: #N/D	DISTANCE (NM):	POSITION 2° ACFT:	FL 2° ACFT:	
CAUSE: ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC		STATUS RVSM: APPROVED	GTE TIME: 60	GTE CODE: E1	
LA AERONAVE FUE COORDINADA PARA LAS 02:01 UTC, CRUZANDO EL TCP 4 MINUTOS ANTES, SIN REVISION POR PARTE DE PUERTO PRINCE.					
PROBABILIDAD: 4	DURACION: 1	GRAVEDAD: 2	RADAR/ADS: 5	WEATHER: 5	OTRO TRAFICO: 0
VALOR DEL RIESGO:			ACCIÓN MITIGADORA:		DEBE SER DOCUMENTADO
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24					

Report #:	91	POSITION:	VUMPI	TAM	VUMPI	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	-2,000
DATE:	04/02/2024	HOUR:	17:44	FLIGHT ID:	TAM8194	REGISTRATION:	PTMUE	CLRD FL:	340
ROUTE:	UL795 - SBGR (Guarulhos) / KMA (Miami)					ACFT TYPE:	B77W	EVENT FL:	320
REPORTING UNIT:	MAIQUETIA	FIR ERROR:	AMAZONICA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	1	XFL OPS	1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR EN EL CICLO DE COORDINACIONES ENTRE UNIDADES ATC			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	90	GTE CODE:	E1
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	2	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	10	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	26					ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24								
Report #:	92	POSITION:	LENOM	JETBLUE	LENOM	MODE C, S o ADS:	YES	HT LHD:	2,000
DATE:	04/02/2024	HOUR:	18:29	FLIGHT ID:	JBU1533	REGISTRATION:	N568JB	CLRD FL:	320
ROUTE:	UG44 - KJFK (New York) / SKCG (Cartagena)					ACFT TYPE:	A320	EVENT FL:	340
REPORTING UNIT:	CURACAO	FIR ERROR:	PORT AU PRINCE	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	1	XFL OPS	1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	COORDINATION ERRORS IN THE ATC-TO-ATC			STATUS RVSM:	#N/D	GTE TIME:	0	GTE CODE:	E1
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18					ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24								
Report #:	93	POSITION:	PULTU	SKY PERU	PULTU	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	0
DATE:	06/02/2024	HOUR:	01:06	FLIGHT ID:	SKX5581	REGISTRATION:	CCA2M	CLRD FL:	360
ROUTE:	UL305 - MDPC (Punta Cana) / SPIC (Lima)					ACFT TYPE:	A20N	EVENT FL:	360
REPORTING UNIT:	GUAYAQUIL	FIR ERROR:	BOGOTA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	SIN COORDINACION DE ESTIMADO			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60	GTE CODE:	E2
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	10	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	27					ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24								
Report #:	94	POSITION:	KEBET	COSTERA	KEBET	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	0
DATE:	06/02/2024	HOUR:	09:08	FLIGHT ID:	SL1654	REGISTRATION:	XAGAE	CLRD FL:	370
ROUTE:	UL577 - MMMX (Ciudad de Mexico) / MDSO (Santo Domingo)					ACFT TYPE:	E190	EVENT FL:	370
REPORTING UNIT:	PORT AU PRINCE	FIR ERROR:	KINGSTON	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ATC LOOP ERROR			STATUS RVSM:	#N/D	GTE TIME:	90	GTE CODE:	E1
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	2	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	10	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	31					ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24								
Report #:	95	POSITION:	KAKOL	COPA	KAKOL	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	4,000
DATE:	06/02/2024	HOUR:	15:08	FLIGHT ID:	CMP397	REGISTRATION:	HP9911	CLRD FL:	290
ROUTE:	UPS30 - MPTO (Tocumen) / SKRG (Rionegro)					ACFT TYPE:	B39M	EVENT FL:	330
REPORTING UNIT:	BOGOTA	FIR ERROR:	PANAMA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	2	XFL OPS	2
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR EN CICLO DE COORDINACION			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60	GTE CODE:	E1
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18					ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24								
Report #:	96	POSITION:	PALAS	COPA	PALAS	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	07/02/2024	HOUR:	14:41	FLIGHT ID:	CMP177	REGISTRATION:	HP1821	CLRD FL:	350
ROUTE:	UT14 - MPTO (Tocumen) / MDPC (Punta Cana)					ACFT TYPE:	B738	EVENT FL:	350
REPORTING UNIT:	ST. DOMINGO	FIR ERROR:	CURACAO	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	AUSENCIA DE COORDINACION			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60	GTE CODE:	E2
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	22					ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24								
Report #:	97	POSITION:	PALAS	DOMINICAN	PALAS	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	07/02/2024	HOUR:	14:47	FLIGHT ID:	DWI3441	REGISTRATION:	HI1027	CLRD FL:	350
ROUTE:	UM597 - SKCG (Cartagena) / MDSO (Santo Domingo) - (PALAS UM597 CDO)					ACFT TYPE:	B737	EVENT FL:	350
REPORTING UNIT:	ST. DOMINGO	FIR ERROR:	CURACAO	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60	GTE CODE:	E1
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18					ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24								
Report #:	98	POSITION:	VAKUD	TAMPA	VAKUD	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	07/02/2024	HOUR:	23:07	FLIGHT ID:	TPA4182	REGISTRATION:	XAEFR	CLRD FL:	340
ROUTE:	UL780 - SPIC (Lima) / SKBO (Bogota)					ACFT TYPE:	B762	EVENT FL:	340
REPORTING UNIT:	GUAYAQUIL	FIR ERROR:	LIMA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	SIN COORDINACION DE ESTIMADO			STATUS RVSM:	#N/D	GTE TIME:	60	GTE CODE:	E2
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	22					ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24								
Report #:	99	POSITION:	VAKUD	TAMPA	VAKUD	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	07/02/2024	HOUR:	23:07	FLIGHT ID:	TPA4182	REGISTRATION:	XAEFR	CLRD FL:	340
ROUTE:	UL780 - SPIC (Lima) / SKBO (Bogota)					ACFT TYPE:	B762	EVENT FL:	340
REPORTING UNIT:	GUAYAQUIL - (LIMA)	FIR ERROR:	LIMA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ATS LOOP ERROR			STATUS RVSM:	#N/D	GTE TIME:	0	GTE CODE:	SACAR
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	0	RADAR/ADS:	0	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	0					ACCIÓN MITIGADORA:			SACAR - YA FUE REPORTADO
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24								
Report #:	100	POSITION:	0252S 08018W	LANPERU	0252S 08018W	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	08/02/2024	HOUR:	01:14	FLIGHT ID:	LPE2409	REGISTRATION:	CCCP0	CLRD FL:	370
ROUTE:	UL780 - MROC (El Coto) / SPIC (Lima)					ACFT TYPE:	A319	EVENT FL:	370
REPORTING UNIT:	LIMA	FIR ERROR:	GUAYAQUIL	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ATS LOOP ERROR			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60	GTE CODE:	E1
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18					ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24								

Report #:	POSITION:	FLIGHT ID:	REGISTRATION:	MODE C, S o ADS:	HT LHD:
101	ETBOD	THY800	TURKISH	ETBOD	0
DATE: 08/02/2024	HOUR: 02:49	FLIGHT ID: THY800	REGISTRATION: TGLJJ	MODE C, S o ADS: SI	HT LHD: 0
ROUTE: UM891 - MPTO (Tocumen) / EHAM (Amsterdam) - (ETBOD DCT POKEG)	HOUR: 02:49	FLIGHT ID: THY800	REGISTRATION: TGLJJ	MODE C, S o ADS: SI	HT LHD: 0
REPORTING UNIT: ST. DOMINGO	FIR ERROR: PORT AU PRINCE	ACFT TYPE: B77W	IMC /VMC: IMC	CLRD FL: 330	DURATION: 60
OTHER ACFT:	STATUS 2° ACFT: #N/D	DISTANCE (NM):	STATUS RVSM: APPROVED	EVENT FL: 330	CODE: E2
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION		POSITION 2° ACFT:		XFL SAME: 0	XFL OPS 0
		GTE TIME: 60		FL 2° ACFT:	FL 2° ACFT: 0
		GTE CODE: E2			
LA AERONAVE CRUZO EL TCP 02:49 UTC, SIN COORDINACION POR PARTE DE PUERTO PRINCIPLE.					
PROBABILIDAD: 4	DURACION: 1	GRAVEDAD: 3	RADAR/ADS: 5	WEATHER: 5	OTRO TRAFICO: 0
VALOR DEL RIESGO: 22			ACCIÓN MITIGADORA: REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAMMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24					
102	PULTU	LANS81	LAN CHILE	PULTU	0
DATE: 08/02/2024	HOUR: 20:13	FLIGHT ID: LANS81	REGISTRATION: CCBA	MODE C, S o ADS: NO	HT LHD: 0
ROUTE: UL305 - SKBO (Bogotá) / SCEL (Santiago del Chile)	HOUR: 20:13	FLIGHT ID: LANS81	REGISTRATION: CCBA	MODE C, S o ADS: NO	HT LHD: 0
REPORTING UNIT: GUAYAQUIL	FIR ERROR: BOGOTA	ACFT TYPE: B788	IMC /VMC: IMC	CLRD FL: 360	DURATION: 120
OTHER ACFT:	STATUS 2° ACFT: #N/D	DISTANCE (NM):	STATUS RVSM: APPROVED	EVENT FL: 400	CODE: E2
CAUSE: SIN COORDINACION DE ESTIMADO		POSITION 2° ACFT:		XFL SAME: 0	XFL OPS 0
		GTE TIME: 120		FL 2° ACFT:	FL 2° ACFT: 0
		GTE CODE: E2			
A LAS 20:16 EL PILOTO DEL LANS81 NOTIFICÓ POSICIÓN AL CONTROL, CRUZO LA POSICIÓN PULTU 20:14 FL360, NO SE TUVO COORDINACION POR PARTE DE BOGOTA CONTROL, INFORMADO BOGOTA CONTROL.					
PROBABILIDAD: 4	DURACION: 2	GRAVEDAD: 3	RADAR/ADS: 10	WEATHER: 5	OTRO TRAFICO: 0
VALOR DEL RIESGO: 39			ACCIÓN MITIGADORA: REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAMMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24					
103	UMSAR	SKU630	AEROSKY	UMSAR	2,000
DATE: 08/02/2024	HOUR: 23:03	FLIGHT ID: SKU630	REGISTRATION: CCAZE	MODE C, S o ADS: SI	HT LHD: 2,000
ROUTE: UM418 - SCEL (Santiago del Chile) / SBFL (Florianopolis) - (CBA UM418 SASKU)	HOUR: 23:03	FLIGHT ID: SKU630	REGISTRATION: CCAZE	MODE C, S o ADS: SI	HT LHD: 2,000
REPORTING UNIT: EZEIZA	FIR ERROR: CORDOBA	ACFT TYPE: A320	IMC /VMC: VMC	CLRD FL: 370	DURATION: 60
OTHER ACFT:	STATUS 2° ACFT: #N/D	DISTANCE (NM):	STATUS RVSM: APPROVED	EVENT FL: 390	CODE: E1
CAUSE: ERROR DE COORDINACION ATC		POSITION 2° ACFT:		XFL SAME: 1	XFL OPS 1
		GTE TIME: 60		FL 2° ACFT:	FL 2° ACFT: 0
		GTE CODE: E1			
POR CONFLICTO DE TRANSITO ENTRE LOS VUELOS SKU630 Y ARG1453, SE AUTORIZA AL VUELO SKU630 F380 INCORRECTO, YA QUE EL VUELO ARG1453 SE NEGIA A CUMPLIR LA INSTRUCCION IMPARTIDA POR EL CONTROL DE TRAFICO, POR CERCANIA AL LIMITE DE CAMBIO DE FIR, EXCESO DE CARGA DE TRABAJO Y SATURACION EN LINEAS DE COORDINACION, SE TRANSIERE DE FRECUENCIA AL VUELO SKU630 COORDINADO CON F370, A TRAVÉS F380 EN ASCENSO PARA F390.					
PROBABILIDAD: 4	DURACION: 1	GRAVEDAD: 2	RADAR/ADS: 5	WEATHER: 0	OTRO TRAFICO: 0
VALOR DEL RIESGO: 13			ACCIÓN MITIGADORA: DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAMMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 01/06/24					
104	POVLA	DWI269	DOMINICAN	POVLA	0
DATE: 09/02/2024	HOUR: 01:38	FLIGHT ID: DWI269	REGISTRATION: HI103	MODE C, S o ADS: NO	HT LHD: 0
ROUTE: UL304 - MDSND (Santo Domingo) / SBGR (Guarulhos)	HOUR: 01:38	FLIGHT ID: DWI269	REGISTRATION: HI103	MODE C, S o ADS: NO	HT LHD: 0
REPORTING UNIT: AMAQUETA	FIR ERROR: MAIQUETA	ACFT TYPE: B38M	IMC /VMC: IMC	CLRD FL: 370	DURATION: N/A
OTHER ACFT:	STATUS 2° ACFT: #N/D	DISTANCE (NM):	STATUS RVSM: #N/D	EVENT FL: 370	CODE: SACAR
CAUSE: ERROR EN EL CICLO DE COORDINACIONES ENTRE UNIDADES ATC		POSITION 2° ACFT:		XFL SAME: 0	XFL OPS 0
		GTE TIME: 0		FL 2° ACFT:	FL 2° ACFT: 0
		GTE CODE: SACAR			
ACC SVZM TRANSMITIO EL ESTIMADO VIA AIDC, ACC SBZV INFORMA NO RECIBIO LLAMADA PARA CONFIRMAR ESTIMADO, *** CARSAMMA: ES LA CONFIRMACION DEL REPORTE ABAJO, ***					
PROBABILIDAD: 2	DURACION: 1	GRAVEDAD: 0	RADAR/ADS: 0	WEATHER: 0	OTRO TRAFICO: 0
VALOR DEL RIESGO: 0			ACCIÓN MITIGADORA: SACAR - YA FUE REPORTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAMMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24					
105	POVLA	DWI269	DOMINICAN	POVLA	0
DATE: 09/02/2024	HOUR: 01:39	FLIGHT ID: DWI269	REGISTRATION: HI103	MODE C, S o ADS: NO	HT LHD: 0
ROUTE: UL304 - MDSND (Santo Domingo) / SBGR (Guarulhos)	HOUR: 01:39	FLIGHT ID: DWI269	REGISTRATION: HI103	MODE C, S o ADS: NO	HT LHD: 0
REPORTING UNIT: AMAZONICA	FIR ERROR: MAIQUETA	ACFT TYPE: B38M	IMC /VMC: IMC	CLRD FL: 370	DURATION: N/A
OTHER ACFT:	STATUS 2° ACFT: #N/D	DISTANCE (NM):	STATUS RVSM: #N/D	EVENT FL: 370	CODE: E2
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION		POSITION 2° ACFT:		XFL SAME: 0	XFL OPS 0
		GTE TIME: 90		FL 2° ACFT:	FL 2° ACFT: 0
		GTE CODE: E2			
LA AERONAVE, DWI269, ENTRO LA FIR-AZ EN POVLA A LAS 01:39 UTC, PERO NO FUE COORDINADA POR EL ACC SVZM.					
PROBABILIDAD: 4	DURACION: 2	GRAVEDAD: 3	RADAR/ADS: 10	WEATHER: 5	OTRO TRAFICO: 0
VALOR DEL RIESGO: 39			ACCIÓN MITIGADORA: REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAMMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24					
106	OBLIR	TAM8040	TAM	OBLIR	2,000
DATE: 09/02/2024	HOUR: 15:44	FLIGHT ID: TAM8040	REGISTRATION: PRTYJ	MODE C, S o ADS: NO	HT LHD: 2,000
ROUTE: UM668 - SPJC (Lima) / SBGR (Guarulhos)	HOUR: 15:44	FLIGHT ID: TAM8040	REGISTRATION: PRTYJ	MODE C, S o ADS: NO	HT LHD: 2,000
REPORTING UNIT: LA PAZ	FIR ERROR: LIMA	ACFT TYPE: A320	IMC /VMC: IMC	CLRD FL: 330	DURATION: 120
OTHER ACFT:	STATUS 2° ACFT: #N/D	DISTANCE (NM):	STATUS RVSM: APPROVED	EVENT FL: 330	CODE: E1
CAUSE: ATC LOOP ERROR		POSITION 2° ACFT:		XFL SAME: 1	XFL OPS 1
		GTE TIME: 120		FL 2° ACFT:	FL 2° ACFT: 0
		GTE CODE: E1			
TAM8040 A320 TRANSFERIDO 14:50 UTC ESTIMADO OBLIR 15:46 FL330, A HORAS 15:44 LLAMO SOBRE OBLIR CON FL350					
PROBABILIDAD: 4	DURACION: 2	GRAVEDAD: 2	RADAR/ADS: 10	WEATHER: 5	OTRO TRAFICO: 0
VALOR DEL RIESGO: 31			ACCIÓN MITIGADORA: REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAMMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24					
107	OBLIR	TAM8040	TAM	OBLIR	2,000
DATE: 09/02/2024	HOUR: 15:46	FLIGHT ID: TAM8040	REGISTRATION: PRTYJ	MODE C, S o ADS: SI	HT LHD: 2,000
ROUTE: UM668 - SPJC (Lima) / SBGR (Guarulhos)	HOUR: 15:46	FLIGHT ID: TAM8040	REGISTRATION: PRTYJ	MODE C, S o ADS: SI	HT LHD: 2,000
REPORTING UNIT: LA PAZ - (LIMA)	FIR ERROR: LIMA	ACFT TYPE: A320	IMC /VMC: IMC	CLRD FL: 330	DURATION: N/A
OTHER ACFT:	STATUS 2° ACFT: #N/D	DISTANCE (NM):	STATUS RVSM: APPROVED	EVENT FL: 350	CODE: SACAR
CAUSE: ATC LOOP ERROR		POSITION 2° ACFT:		XFL SAME: 0	XFL OPS 0
		GTE TIME: 0		FL 2° ACFT:	FL 2° ACFT: 0
		GTE CODE: SACAR			
SPIM OMITI REVISION DE NIVEL DE VUELO, TAM8040 NOTIFICA OBLIR CON F350, CUANDO SE HABIA DADO LA TNR CON F330, *** CARSAMMA: ES LA CONFIRMACION DEL REPORTE ARRIBA, ***					
PROBABILIDAD: 2	DURACION: 1	GRAVEDAD: 0	RADAR/ADS: 0	WEATHER: 0	OTRO TRAFICO: 0
VALOR DEL RIESGO: 0			ACCIÓN MITIGADORA: SACAR - YA FUE REPORTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAMMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24					
108	VUMPI	FDX45	FEDEX	VUMPI	0
DATE: 10/02/2024	HOUR: 01:09	FLIGHT ID: FDX45	REGISTRATION: N124FE	MODE C, S o ADS: NO	HT LHD: 0
ROUTE: UL795 - SBKP (Campinas) / KMEM (Memphis)	HOUR: 01:09	FLIGHT ID: FDX45	REGISTRATION: N124FE	MODE C, S o ADS: NO	HT LHD: 0
REPORTING UNIT: MAIQUETA	FIR ERROR: AMAZONICA	ACFT TYPE: B767	IMC /VMC: IMC	CLRD FL: 340	DURATION: N/A
OTHER ACFT:	STATUS 2° ACFT: #N/D	DISTANCE (NM):	STATUS RVSM: APPROVED	EVENT FL: 340	CODE: E2
CAUSE: ERROR EN EL CICLO DE COORDINACIONES ENTRE UNIDADES ATC		POSITION 2° ACFT:		XFL SAME: 0	XFL OPS 0
		GTE TIME: 90		FL 2° ACFT:	FL 2° ACFT: 0
		GTE CODE: E2			
ACC SBZV TRANSMITIO EL ESTIMADO VIA AIDC, ACC SVZM NO RECIBIO LLAMADA PARA CONFIRMAR ESTIMADO, ACC SVZM OPERA SIN VIGILANCIA EN ESA AREA.					
PROBABILIDAD: 4	DURACION: 2	GRAVEDAD: 3	RADAR/ADS: 10	WEATHER: 5	OTRO TRAFICO: 0
VALOR DEL RIESGO: 39			ACCIÓN MITIGADORA: REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAMMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24					
109	PIXEN	AMX708	AEROMEXICO	PIXEN	0
DATE: 10/02/2024	HOUR: 01:50	FLIGHT ID: AMX708	REGISTRATION: XACCM	MODE C, S o ADS: SI	HT LHD: 0
ROUTE: UG765 - MMMX (Ciudad de Mexico) / SKBO (Bogota)	HOUR: 01:50	FLIGHT ID: AMX708	REGISTRATION: XACCM	MODE C, S o ADS: SI	HT LHD: 0
REPORTING UNIT: CENTRAL AMERICA - (MERIDA)	FIR ERROR: MERIDA	ACFT TYPE: B38M	IMC /VMC: B38M	CLRD FL: 370	DURATION: N/A
OTHER ACFT:	STATUS 2° ACFT: #N/D	DISTANCE (NM):	STATUS RVSM: #N/D	EVENT FL: 370	CODE: E2
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION		POSITION 2° ACFT:		XFL SAME: 0	XFL OPS 0
		GTE TIME: 60		FL 2° ACFT:	FL 2° ACFT: 0
		GTE CODE: E2			
INFORMA SECI PLANNER: CENAMER INFORMA AMX708 B38M XACCM MMMX/SKBO ETO PIXEN 01:56 UTC NO SE HABIA COORDINADO, EN NUESTRO SISTEMA NOS MARCA COORDINACION (COORDS[A]) OK.					
PROBABILIDAD: 4	DURACION: 1	GRAVEDAD: 3	RADAR/ADS: 5	WEATHER: 5	OTRO TRAFICO: 0
VALOR DEL RIESGO: 22			ACCIÓN MITIGADORA: REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAMMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24					
110	ASOLA	AVA085	AVANCA	ASOLA	0
DATE: 10/02/2024	HOUR: 05:08	FLIGHT ID: AVA085	REGISTRATION: N782AV	MODE C, S o ADS: SI	HT LHD: 0
ROUTE: DCT - SPJC (Lima) / SBGR (Guarulhos) - (ASOLA DCT PZA DCT TRJ)	HOUR: 05:08	FLIGHT ID: AVA085	REGISTRATION: N782AV	MODE C, S o ADS: SI	HT LHD: 0
REPORTING UNIT: LA PAZ - (LIMA)	FIR ERROR: LIMA	ACFT TYPE: B788	IMC /VMC: IMC	CLRD FL: 410	DURATION: N/A
OTHER ACFT:	STATUS 2° ACFT: #N/D	DISTANCE (NM):	STATUS RVSM: APPROVED	EVENT FL: 410	CODE: E2
CAUSE: ATC LOOP ERROR		POSITION 2° ACFT:		XFL SAME: 0	XFL OPS 0
		GTE TIME: 60		FL 2° ACFT:	FL 2° ACFT: 0
		GTE CODE: E2			
SPIM OMITI TRANSFERENCIA, AVA085 LLAMA A SLLP LATERAL ASOLA 05:08 F410, DESVIADO DE AEROVIA, SLLP NO TENIA LA TNR DEL VUELO.					
PROBABILIDAD: 4	DURACION: 1	GRAVEDAD: 3	RADAR/ADS: 5	WEATHER: 5	OTRO TRAFICO: 0
VALOR DEL RIESGO: 22			ACCIÓN MITIGADORA: REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAMMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24					

Report #:	111	POSITION:	AKVOR	AVIANCA	AKVOR	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	0
DATE:	10/02/2024	HOUR:	05:24	FLIGHT ID:	AVA085	REGISTRATION:	N782AV	CLRD FL:	560
ROUTE:	UM784 - SPJC (Lima) / SBGR (Guarulhos)					ACFT TYPE:	B788	EVENT FL:	410
REPORTING UNIT:	LA PAZ	FIR ERROR:	AMAZONICA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ATC LOOP ERROR			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	90	GTE CODE:	E2
OMISION DE TRANSFERENCIA. CENTRO DE AMAZONICO INFORMO QUE EL TRANSITO ESTABA DESVIADO POR MAL TIEMPO, QUE EL CENTRO DE LIMA ERA EL ENCARGADO DE COORDINAR EL TRANSITO PERO LIMA CENTRO INDICO QUE NO DISPONIA INFORMACION DE EL TRANSITO Y QUE AMAZONICO DEBERIA COORDINAR.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	2	GRAVEDAD:	3	RADAR /ADS:	10	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	39					ACCION MITIGADORA:		REQUIERE MONITOREO Y GESTION	
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24									
Report #:	112	POSITION:	BRACO	AEROMEXICO	BRACO	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	0
DATE:	10/02/2024	HOUR:	06:01	FLIGHT ID:	AMX014	REGISTRATION:	N183AM	CLRD FL:	390
ROUTE:	UP527 - MMMX (Ciudad del México) / SBGR (Guarulhos)					ACFT TYPE:	B789	EVENT FL:	390
REPORTING UNIT:	AMAZONICA	FIR ERROR:	BOGOTA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC			STATUS RVSM:	APPROVAL EXP	GTE TIME:	90	GTE CODE:	E2
AMX014 NO FUE COORDINADO POR EL CENTRO BOGOTA.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	2	GRAVEDAD:	3	RADAR /ADS:	10	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	34					ACCION MITIGADORA:		REQUIERE MONITOREO Y GESTION	
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24									
Report #:	113	POSITION:	UGUPI	AMERICAN	UGUPI	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	11/02/2024	HOUR:	06:31	FLIGHT ID:	AAL953	REGISTRATION:	N782AN	CLRD FL:	370
ROUTE:	UL780 - JFK (New York) / SAZ (Eziza)					ACFT TYPE:	B772	EVENT FL:	370
REPORTING UNIT:	GUAYAQUIL	FIR ERROR:	BOGOTA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	SIN COORDINACION DE ESTIMADO			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	0	GTE CODE:	E2
PILOTO DEL AAL953, NOTIFICA A 8 NM DE LA POSICION UGUPI, FL370, NO SE DISPONIA DE NINGUN TIPO DE COORDINACION NI VIA AIDC NI VIA ORAL, INFORMADO BOGOTA CONTROL.									
PROBABILIDAD:	5	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR /ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	25					ACCION MITIGADORA:		REQUIERE MONITOREO Y GESTION	
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24									
Report #:	114	POSITION:	OGLUT	AEROMEXICO	OGLUT	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	2,000
DATE:	12/02/2024	HOUR:	08:48	FLIGHT ID:	AMX019	REGISTRATION:	XADAN	CLRD FL:	340
ROUTE:	UM659 - SPJC (Lima) / MMMX (Ciudad del México) - (OGLUT UM659 LESIR)					ACFT TYPE:	B38M	EVENT FL:	360
REPORTING UNIT:	PANAMA	FIR ERROR:	BOGOTA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	1	XFL OPS:	1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC			STATUS RVSM:	#N/D	GTE TIME:	60	GTE CODE:	E1
EL AMX019 FUE COORDINADO VIA VOZ A 340, CENAMER LLAMA PREGUNTADO QUE ESTA VIENDO UN TRANSITO AMX019 A 360.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR /ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	13					ACCION MITIGADORA:		DEBE SER DOCUMENTADO	
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24									
Report #:	115	POSITION:	TINPA	COPA	TINPA	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	2,000
DATE:	12/02/2024	HOUR:	14:33	FLIGHT ID:	CMP492	REGISTRATION:	HP1823	CLRD FL:	360
ROUTE:	DCT - SPJC (Lima) / MPTO (Tocumen) - (BUXOS DCT TUM)					ACFT TYPE:	B738	EVENT FL:	340
REPORTING UNIT:	PANAMA	FIR ERROR:	BOGOTA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	1	XFL OPS:	1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60	GTE CODE:	E1
EL CMP492 FUE COORDINADO A 360, EL PILOTO LLAMA Y APARECE EN VIGILANCIA A 340.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR /ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	13					ACCION MITIGADORA:		DEBE SER DOCUMENTADO	
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24									
Report #:	116	POSITION:	ROPOL	IBERIA	ROPOL	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	-1,000
DATE:	12/02/2024	HOUR:	21:30	FLIGHT ID:	IBE6317	REGISTRATION:	ECNMZ	CLRD FL:	410
ROUTE:	UP798 - LEMD (Madrid) / MROC (El coco) - (ROPOL DCT SPP UP798 AMUBI)					ACFT TYPE:	A359	EVENT FL:	400
REPORTING UNIT:	PANAMA	FIR ERROR:	BARRANQUILLA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60	GTE CODE:	E1
EL IBE6317 LA PALA SE IMPRIMO A 410, EL PILOTO LLAMA A 400, REVISANDO EL SISTEMA EL APARECIA EL EST A 400, PERO NO HABIA AC.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR /ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	13					ACCION MITIGADORA:		DEBE SER DOCUMENTADO	
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24									
Report #:	117	POSITION:	BUXOS	AMERICAN	BUXOS	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	2,000
DATE:	13/02/2024	HOUR:	13:00	FLIGHT ID:	AAL1112	REGISTRATION:	N999NN	CLRD FL:	340
ROUTE:	UL780 - SEGU (Guayaquil) / KMA (Miami) - (BUXOS UL780 UL465 ARNAL)					ACFT TYPE:	B738	EVENT FL:	360
REPORTING UNIT:	PANAMA	FIR ERROR:	BOGOTA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	1	XFL OPS:	1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60	GTE CODE:	E1
EL AAL1112 FUE COORDINADO A 340, EL PILOTO LLAMA Y APARECE EN VIGILANCIA A 360.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR /ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	13					ACCION MITIGADORA:		DEBE SER DOCUMENTADO	
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24									
Report #:	118	POSITION:	PIGBI	AMERIJET	PIGBI	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	14/02/2024	HOUR:	10:35	FLIGHT ID:	AJT833	REGISTRATION:	N319CM	CLRD FL:	350
ROUTE:	UA315 - KMA (Miami) / TNCC (Curacao) - (PIGBI DCT VESKA)					ACFT TYPE:	B763	EVENT FL:	350
REPORTING UNIT:	ST. DOMINGO	FIR ERROR:	PORT AU PRINCE	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60	GTE CODE:	E1
LA AERONAVE FUE COORDINADA PARA LAS 10:41 UTC, CRUZANDO EL TCP 6 MINUTOS ANTES, SIN REVISION POR PARTE DE PUERTO PRINCE.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR /ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18					ACCION MITIGADORA:		DEBE SER DOCUMENTADO	
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24									
Report #:	119	POSITION:	LENOM	JETBLUE	LENOM	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	2,000
DATE:	14/02/2024	HOUR:	18:27	FLIGHT ID:	JBU1533	REGISTRATION:	-	CLRD FL:	320
ROUTE:	UG444 - JFK (New York) / SKCG (Cartagena)					ACFT TYPE:	A320	EVENT FL:	340
REPORTING UNIT:	CURACAO - (PORT AU PRINCE)	FIR ERROR:	PORT AU PRINCE	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	1	XFL OPS:	1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ATC LOOP ERROR			STATUS RVSM:	-	GTE TIME:	90	GTE CODE:	E1
JBU1533 WAS COORDINATED OVER LENOM FL320, HOWEVER THE ACFT CROSSED THE TCP FL340 WITOUT PRIOR REVISION FROM MTPP.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	2	GRAVEDAD:	2	RADAR /ADS:	10	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	31					ACCION MITIGADORA:		REQUIERE MONITOREO Y GESTION	
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24									
Report #:	120	POSITION:	NIGMA	AZUL	NIGMA	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	400
DATE:	14/02/2024	HOUR:	19:57	FLIGHT ID:	AZUL4250	REGISTRATION:	PRYRW	CLRD FL:	370
ROUTE:	U23 - SBSP (Congonhas) / SBRE (Recife)					ACFT TYPE:	A20N	EVENT FL:	374
REPORTING UNIT:	BRASILIA	FIR ERROR:	PILOTO	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ASCENSO SIN AUTORIZACION DEL ORGANO			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60	GTE CODE:	A
LA AERONAVE FUE AUTORIZADA ASCENSO HASTA EL FL370, PERO ASCENDIO HASTA EL FL374.									
PROBABILIDAD:	2	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR /ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	11					ACCION MITIGADORA:		DEBE SER DOCUMENTADO	
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24									

Report #:	121	POSITION:	NUKAN	AMERICAN	NUKAN	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0	
DATE:	14/02/2024	HOUR:	21:18	FLIGHT ID:	AAL2132	REGISTRATION:	N931NN	CLRD FL:	0	
ROUTE:	UG765 - MZBZ (Belize) / KMIA (Miami)			ACFT TYPE:	B738	EVENT FL:	370	DURATION:	NA	
REPORTING UNIT:	HABANA - (MERIDA)	FIR ERROR:	MERIDA	IMC /VMC:		XFL SAME:	0	CODE:	E2	
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		FL 2° ACFT:		XFL OPS:	0	
CAUSE:	ATC LOOP ERROR			STATUS RVSM:	APPROVED	POSITION 2° ACFT:	60	FL 2° ACFT:	E2	
REPORTA SECTOR 3 FT QUE EL VUELO AAL2132 B738 N931NN MZBZ/KMIA NUKAN 21:18, APARECE LA LETRA "A" EN TIRA ELECTRONICA DE COORDINACION EXITOSA, PERO EL ACC MUTHI REPORTA NO RECIBIO LA COORDINACION AUTOMATICA.										
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	2	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5	
VALOR DEL RIESGO:				22	ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24										
Report #:	122	POSITION:	GANAK	LUFTHANSA CARGO	GANAK	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	2,000	
DATE:	15/02/2024	HOUR:	02:15	FLIGHT ID:	GEC8264	REGISTRATION:	DALFH	CLRD FL:	320	
ROUTE:	DCT - EDDF (Frankfurt) / SBKP (Campinas)			ACFT TYPE:	B77L	EVENT FL:	340	DURATION:	NA	
REPORTING UNIT:	PIARCO	FIR ERROR:	DAKAR	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	1	CODE:	E1	
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		FL 2° ACFT:		XFL OPS:	1	
CAUSE:	ATC LOOP ERROR			STATUS RVSM:	APPROVED	POSITION 2° ACFT:	90	FL 2° ACFT:	E1	
GEC8264 FROM EDDF TO SBKP, WAS COORDINATED BY DAKAR OCEANIC ACC WITH PIARCO ACC ESTIMATING POSITION GANAK AT 02:51 UTC FL320, GEC8264 CROSSED POSITION GANAK AT FL340. PIARCO ACC INFORMED DAKAR OCEANIC ACC OF THE MISCOORDINATION.										
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	2	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	10	WEATHER:	0	
VALOR DEL RIESGO:				26	ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24										
Report #:	123	POSITION:	MOCHO	ARGENTINA	MOCHO	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0	
DATE:	15/02/2024	HOUR:	10:33	FLIGHT ID:	ARG1696	REGISTRATION:	LVGUB	CLRD FL:	0	
ROUTE:	UW44 - SAZS (Bariloche) / SAME (Mendoza) - (BAR UW44 MLG)			ACFT TYPE:	B738	EVENT FL:	390	DURATION:	60	
REPORTING UNIT:	MENDOZA	FIR ERROR:	EZEIZA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	0	CODE:	E2	
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		FL 2° ACFT:		XFL OPS:	0	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ATC			STATUS RVSM:	APPROVED	POSITION 2° ACFT:	60	FL 2° ACFT:	E2	
10:33 UTC EL CTA DE RUTA VE UN TRANSITO INGRESANDO EN POSICION MOCHO SIN ESTAR TRANSFERIDO POR EZEIZA SUR, EL CTA EN COORDINACION AVERIGUA QUIEN ES Y RESULTA SER EL ARG1693 Y NO EXISTIA TRANSFERENCIA DEL MISMO.										
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	0	
VALOR DEL RIESGO:				17	ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 4/CAR X SAM - 01/06/24										
Report #:	124	POSITION:	BEROX	AVIANCA	BEROX	MODE C, S o ADS:	YES	HT LHD:	2,000	
DATE:	15/02/2024	HOUR:	16:36	FLIGHT ID:	AVA209	REGISTRATION:	N957AV	CLRD FL:	320	
ROUTE:	UL450 - MDSND (Santo Domingo) / SKBO (Bogota)			ACFT TYPE:	A320	EVENT FL:	340	DURATION:	NA	
REPORTING UNIT:	CURACAO	FIR ERROR:	PILOT	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	1	CODE:	D	
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		FL 2° ACFT:		XFL OPS:	1	
CAUSE:	ATC LOOP ERROR			STATUS RVSM:	APPROVED	POSITION 2° ACFT:	60	FL 2° ACFT:	D	
AVA209 A320 MDSND/SKBO N957AV ESTIMATE RECEIVED BEROX 16:36 FL320 ACFT CROSSED WITH FL320, HOWEVER IT CLIMBED TO FL340 WITHIN TNCF FIR WITHOUT CLEARANCE. *** CARSAAMA: REFERENTE AL EVENTO AVA209, INDEED IT SEEMS THAT PILOT ACTIONS HAVE CONTRIBUTED TO THIS INCIDENT. 1. IT SEEMS THAT AVA209 DID NOT TRANSFER TO TNCF AS INSTRUCTED, 2. AND WHEN AVA129 WAS INSTRUCTED TO ASCEND TO THE FLIGHT LEVEL, AVA209 FOLLOWED THAT INSTRUCTION. CURACAO TRIED SEVERAL ATTEMPTS TO GET IN CONTACT WITH AVA209 BUT THE PILOT TRANSFERRED TO THE FREQUENCY AFTER FLIGHT LEVEL CHANGE. UPON REQUEST THE PILOT DECLARED THAT SANTO DOMINGO INSTRUCTED TO CHANGE FLIGHT LEVEL. WE DO BELIEVE THAT THE EVENT COULD BE CATEGORIZED AS CAT D. ATC SYSTEM LOOP ERROR (EG ATC ISSUES WRONG CLEARANCE OR FLIGHT CREW MISINTERPRETS CLEARANCE MESSAGE). SITUATIONS ARE INCLUDED IN WHICH THE DISPATCH OF ATC OPERATIONAL INFORMATION DOES NOT TAKE PLACE, IS DELAYED, OR OCCURS INCORRECTLY OR INCOMPLETELY, IN PARTICULAR AS A CONSEQUENCE OF CONFIRMATION AND /OR COLLATION ERRORS, WITH THE POSSIBILITY OF PRODUCING A LOSS OF SEPARATION, THE HUMAN ERROR AT ATC FOR NOT RECOGNIZING AVA209 READBACK CONFIRMATION AS ERRONEOUS SHOULD ALSO BE TAKEN INTO CONSIDERATION."										
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	4	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5	
VALOR DEL RIESGO:				26	ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24										
Report #:	125	POSITION:	BEROX	AVIANCA	BEROX	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	2,000	
DATE:	15/02/2024	HOUR:	16:36	FLIGHT ID:	AVA209	REGISTRATION:	N957AV	CLRD FL:	320	
ROUTE:	UA567 - MDSND (Santo Domingo) / SKBO (Bogota)			ACFT TYPE:	A320	EVENT FL:	340	DURATION:	60	
REPORTING UNIT:	ST. DOMINGO	FIR ERROR:	PILOTO	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	1	CODE:	B	
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		FL 2° ACFT:		XFL OPS:	1	
CAUSE:	LA TRIPULACION ASCENDIO SIN AUTORIZACION ATC			STATUS RVSM:	APPROVED	POSITION 2° ACFT:	60	FL 2° ACFT:	B	
LA AERONAVE FUE TRANSFERIDA A CURACAO ANTES DE CRUZAR EL TCP. CURACAO LLAMA UNOS 5 MINUTOS LUEGO DEL CRUCE, YA QUE EL PILOTO ASCENDIO TOMANDO UNA INSTRUCCION DADA A OTRA AERONAVE DE LA MISMA AEROLINEA, PERO DE DIFERENTE DISTINTIVO DE LLAMADA QUE SE ENCONTRABA EN LA FIR SANTO DOMINGO. EL PILOTO NO VERIFICO QUE DEBIO CAMBIAR DE FRECUENCIA Y QUE NO FUE UTILIZADO SU DISTINTIVO DE LLAMADA. LA CON UNICACION ESTABA DEGRADADA Y SANTO DOMINGO NO PUDO ESTABLECER CON UNICACION CON LA AERONAVE REFERIDA.										
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	4	RADAR/ADS:	10	WEATHER:	5	
VALOR DEL RIESGO:				31	ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24										
Report #:	126	POSITION:	RCO (Rio Branco)	AMERICAN	RCO	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0	
DATE:	15/02/2024	HOUR:	22:40	FLIGHT ID:	AAL933	REGISTRATION:	N883BM	CLRD FL:	0	
ROUTE:	UL417 - KMIA (Miami) / SAEZ (Ezeiza) - (URSUS UP406 BLSI UL795 LENAX UL417 NEFTU UPS25 EMABU UPS2)			ACFT TYPE:	B788	EVENT FL:	370	DURATION:	0	
REPORTING UNIT:	AMAZONICA	FIR ERROR:	CURITIBA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	CODE:	E1	
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		FL 2° ACFT:		XFL OPS:	0	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION			STATUS RVSM:	APPROVED	POSITION 2° ACFT:	0	FL 2° ACFT:	E1	
ACC-CW PROPUSO VIA AIDC EL F360, PERO LA AERONAVE INGRESO EN EL F340.										
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5	
VALOR DEL RIESGO:				18	ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24										
Report #:	127	POSITION:	TOKIT	TAMPA	TOKUT	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	6,000	
DATE:	16/02/2024	HOUR:	12:52	FLIGHT ID:	TPA4036	REGISTRATION:	N339QT	CLRD FL:	320	
ROUTE:	UM674 - SEOM (Quito) / KMIA (Miami) - (TOKUT UM674 TBG UL465 ARNAL)			ACFT TYPE:	A332	EVENT FL:	380	DURATION:	NA	
REPORTING UNIT:	PANAMA	FIR ERROR:	BOGOTA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	3	CODE:	E1	
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		FL 2° ACFT:		XFL OPS:	3	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC			STATUS RVSM:	APPROVED	POSITION 2° ACFT:	60	FL 2° ACFT:	E1	
EL TPA4036 FUE COORDINADO A 320, EL PILOTO LLAMA Y APARECE EN VIGILANCIA A 380.										
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	0	
VALOR DEL RIESGO:				13	ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24										
Report #:	128	POSITION:	BUXOS	UNIWORLD	BUXOS	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	-2,000	
DATE:	16/02/2024	HOUR:	13:21	FLIGHT ID:	UCG321	REGISTRATION:	HP1939	CLRD FL:	340	
ROUTE:	UL780 - SEGU (Guayaquil) / MPTO (Tocumen) - (BUXOS UL780 TBG)			ACFT TYPE:	B722	EVENT FL:	320	DURATION:	NA	
REPORTING UNIT:	PANAMA	FIR ERROR:	BOGOTA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	1	CODE:	E1	
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		FL 2° ACFT:		XFL OPS:	1	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC			STATUS RVSM:	APPROVED	POSITION 2° ACFT:	60	FL 2° ACFT:	E1	
EL UCG321 FUE COORDINADO A 340, EL PILOTO LLAMA Y APARECE EN VIGILANCIA A 320.										
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	0	
VALOR DEL RIESGO:				13	ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24										
Report #:	129	POSITION:	TEKOL	AIR SHARE	TEKOL	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0	
DATE:	16/02/2024	HOUR:	15:45	FLIGHT ID:	SHH961	REGISTRATION:	H1088	CLRD FL:	340	
ROUTE:	UL453 - TNCB (Flamingo) / MDSND (Santo Domingo) - (TEKOL DCT CDO)			ACFT TYPE:	E75L	EVENT FL:	340	DURATION:	NA	
REPORTING UNIT:	ST. DOMINGO	FIR ERROR:	CURACAO	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	CODE:	E1	
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		FL 2° ACFT:		XFL OPS:	0	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC			STATUS RVSM:	#N/D	POSITION 2° ACFT:	60	FL 2° ACFT:	E1	
LA AERONAVE FUE COORDINADA PARA LAS 15:53 UTC, CRUZANDO EL TCP 8 MINUTOS ANTES, SIN REVISION POR PARTE DE CURACAO.										
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	0	
VALOR DEL RIESGO:				18	ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24										
Report #:	130	POSITION:	ANRAX	LANPERU	ANRAX	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0	
DATE:	17/02/2024	HOUR:	00:23	FLIGHT ID:	LPE2409	REGISTRATION:	CCBAK	CLRD FL:	0	
ROUTE:	UM659 - MROC (El Caco) / SPIC (Lima)			ACFT TYPE:	A320	EVENT FL:	350	DURATION:	0	
REPORTING UNIT:	GUAYAQUIL	FIR ERROR:	BOGOTA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	CODE:	E2	
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		FL 2° ACFT:		XFL OPS:	0	
CAUSE:	SIN COORDINACION DE ESTIMADO			STATUS RVSM:	APPROVED	POSITION 2° ACFT:	0	FL 2° ACFT:	E2	
EL PILOTO DEL LPE2409 NOTIFICO A 8 NM DE LA POSICION ANRAX FL350, GUAYAQUIL CONTROL NO DISPONIA DE LA ESTIMA NI VIA AIDC NI ORAL, INFORMADO BOGOTA CONTROL.										
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5	
VALOR DEL RIESGO:				22	ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24										

Report #:	131	POSITION:	ABM LIXAS	LANPERU	LIXAS	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	18/02/2024	HOUR:	20:13	FLIGHT ID:	LPE2454	REGISTRATION:	CC-BHF	CLRD FL:	
ROUTE:	DCT - SPJC (Lima) / MMUN (Cancun)					ACFT TYPE:	A20N	EVENT FL:	360
REPORTING UNIT:	BOGOTA	FIR ERROR:	GUAYAQUIL	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR EN CICLO DE COORDINACION POR AUSENCIA DE TRANSFERENCIA								
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	22			ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24									
Report #:	132	POSITION:	TINPA	JETBLUE	TINPA	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	-2,000
DATE:	19/02/2024	HOUR:	09:56	FLIGHT ID:	JBU1256	REGISTRATION:	N634JB	CLRD FL:	320
ROUTE:	UM542 - SEGU (Guayaquil) / KFL (Fort Lauderdale) - (TINPA UM542 UL465 ARNAL)					ACFT TYPE:	A320	EVENT FL:	320
REPORTING UNIT:	PANAMA	FIR ERROR:	BOGOTA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	1	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC								
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	13			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24									
Report #:	133	POSITION:	VINOS	PARAGUAYA	VINOS	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	-6,000
DATE:	19/02/2024	HOUR:	11:43	FLIGHT ID:	LAP1320	REGISTRATION:	CCQO	CLRD FL:	380
ROUTE:	UM789 - SGAS (Asuncion) / SPJC (Lima) - (VAS UM789 JU)					ACFT TYPE:	A320	EVENT FL:	320
REPORTING UNIT:	CORDOBA	FIR ERROR:	RESISTENCIA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	3	XFL OPS:	3
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ATC								
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	13			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 4/CAR X SAM - 01/06/24									
Report #:	134	POSITION:	PUBUM	DELTA	PUBUM	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	0
DATE:	21/02/2024	HOUR:	10:44	FLIGHT ID:	DAL115	REGISTRATION:	N839MH	CLRD FL:	350
ROUTE:	UL417 - SAEZ (Ezeiza) / KJFK (New York)					ACFT TYPE:	B764	EVENT FL:	350
REPORTING UNIT:	LA PAZ	FIR ERROR:	PILOTO	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	TRIPULACION								
PROBABILIDAD:	3	DURACION:	1	GRAVEDAD:	0	RADAR/ADS:	0	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	0			ACCIÓN MITIGADORA:			SACAR - YA FUE REPORTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24									
Report #:	135	POSITION:	PUBUM	DELTA	PUBUM	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	2,000
DATE:	21/02/2024	HOUR:	10:46	FLIGHT ID:	DAL115	REGISTRATION:	N839MH	CLRD FL:	350
ROUTE:	UL417 - KJFK (New York) / SAEZ (Ezeiza) - (VIR UL417 ISOPO)					ACFT TYPE:	B764	EVENT FL:	370
REPORTING UNIT:	CORDOBA	FIR ERROR:	PILOTO	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	1	XFL OPS:	1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	LA TRIPULACION DE VUELO ASCIENDE SIN AUTORIZACION DEL CONTROL								
PROBABILIDAD:	3	DURACION:	2	GRAVEDAD:	4	RADAR/ADS:	10	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	34			ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTION		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 4/CAR X SAM - 01/06/24									
Report #:	136	POSITION:	TOKUT	LAN CHILE	TOKUT	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	23/02/2024	HOUR:	07:57	FLIGHT ID:	LAN532	REGISTRATION:	CCBJ	CLRD FL:	
ROUTE:	UM674 - SCEL (Santiago de Chile) / KJFK (New York) - (TOKUT UM674 UL780 DAGUD)					ACFT TYPE:	B788	EVENT FL:	380
REPORTING UNIT:	PANAMA	FIR ERROR:	BOGOTA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	AUSENCIA DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC								
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	17			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24									
Report #:	137	POSITION:	TINPA	AMERICAN	TINPA	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	23/02/2024	HOUR:	08:18	FLIGHT ID:	AAL988	REGISTRATION:	N453AA	CLRD FL:	320
ROUTE:	UM542 - SPJC (Lima) / KMIA (Miami) - (TINPA UM542 TBG UL780 DAGUD)					ACFT TYPE:	A21N	EVENT FL:	320
REPORTING UNIT:	PANAMA	FIR ERROR:	BOGOTA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	AUSENCIA DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC								
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	17			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24									
Report #:	138	POSITION:	TIR (Tiríó)	FEDEX	TR	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	23/02/2024	HOUR:	14:50	FLIGHT ID:	FDX40	REGISTRATION:	N132FE	CLRD FL:	350
ROUTE:	UL776 - KMEM (Memphis) / SBKP (Campinas) - (UL776 UBKOS UZ38 MULUV UZ2 ENTIT VURAV2A)					ACFT TYPE:	B763	EVENT FL:	350
REPORTING UNIT:	AMAZONICA	FIR ERROR:	PARAMARIBO	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION								
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	18			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24									
Report #:	139	POSITION:	MABMA	AVIANCA	MABMA	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	23/02/2024	HOUR:	21:04	FLIGHT ID:	AVA184	REGISTRATION:	N962AV	CLRD FL:	360
ROUTE:	UM668 - SBGR (Guarulhos) / SKBO (Bogota) - (DCT SINIP DCT CIA DCT ISUGO UM549 ORKIL DCT EGEPD)					ACFT TYPE:	A20N	EVENT FL:	360
REPORTING UNIT:	AMAZONICA	FIR ERROR:	BRASILIA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION								
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	18			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24									
Report #:	140	POSITION:	ARNEL	UNITED	ARNEL	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	24/02/2024	HOUR:	08:33	FLIGHT ID:	UAL819	REGISTRATION:	N57016	CLRD FL:	0
ROUTE:	UM542 - KIAH (Houston) / SAEZ (Ezeiza)					ACFT TYPE:	B772	EVENT FL:	350
REPORTING UNIT:	LIMA	FIR ERROR:	GUAYAQUIL	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ATS LOOP ERROR								
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	22			ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTION		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24									

Report #:	141	POSITION:	ARNEL	LANPERU	ARNEL	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	24/02/2024	HOUR:	08:36	FLIGHT ID:	LPE2457	REGISTRATION:	CCBFM	CLRD FL:	0
ROUTE:	UL780 - MMUN (Cancun) / SPJC (Lima)			ACFT TYPE:	A320	EVENT FL:	330	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	LIMA	FIR ERROR:	GUAYAQUIL	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	CODE:	E2
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	ATS LOOP ERROR			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60	FL 2° ACFT:	
SEFG OMITTE TRANSFERENCIA. LPE2457 NOTIFICA ARNEL 08:36 F330, SPJM NO TENIA DICHA TNR.						GTE CODE:	E2		
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	22					ACCIÓN MITIGADORA:		OTRO TRAFICO:	0
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAWMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 02/05/24								
Report #:	142	POSITION:	ETBOD	AMERICAN	ETBOD	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	24/02/2024	HOUR:	17:58	FLIGHT ID:	AAL1089	REGISTRATION:	N992AU	CLRD FL:	310
ROUTE:	UL577 - KMIA (Miami) / TBPB (Grantley Adams)			ACFT TYPE:	A321	EVENT FL:	310	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	ST. DOMINGO	FIR ERROR:	PORT AU PRINCE	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	CODE:	E1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60	FL 2° ACFT:	
LA AERONAVE FUE COORDINADA PARA LAS 18:05 UTC, CRUZANDO EL TCP 7 MINUTOS ANTES, SIN REVISION POR PARTE DE PUERTO RINCE.						GTE CODE:	E1		
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18					ACCIÓN MITIGADORA:		OTRO TRAFICO:	0
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAWMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24								
Report #:	143	POSITION:	KARUM	LANPERU	KARUM	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	24/02/2024	HOUR:	18:04	FLIGHT ID:	LPE2452	REGISTRATION:	CCBAV	CLRD FL:	330
ROUTE:	UL342 - SPJC (Lima) / MDPC (Punta Cana)			ACFT TYPE:	A320	EVENT FL:	330	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	ST. DOMINGO	FIR ERROR:	CURACAO	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	CODE:	E1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60	FL 2° ACFT:	
LA AERONAVE FUE COORDINADA PARA LAS 18:09 UTC, CRUZANDO EL TCP 5 MINUTOS ANTES, SIN REVISION POR PARTE DE CURAÇAO.						GTE CODE:	E1		
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18					ACCIÓN MITIGADORA:		OTRO TRAFICO:	0
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAWMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24								
Report #:	144	POSITION:	ROLUS	AVIANCA	ROLUS	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	25/02/2024	HOUR:	14:30	FLIGHT ID:	AVA008	REGISTRATION:	N781AV	CLRD FL:	0
ROUTE:	UL300 - SCEL (Santiago de Chile) / SKBO (Bogota)			ACFT TYPE:	B788	EVENT FL:	400	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	BOGOTA	FIR ERROR:	LIMA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	CODE:	E2
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	ERROR EN CICLO DE COORDINACION POR AUSENCIA DE TRANSFERENCIA			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60	FL 2° ACFT:	
TRANSITO NO FUE TRANSFERIDO, SE IDENTIFICA PROXIMO A ROLUS.						GTE CODE:	E2		
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	22					ACCIÓN MITIGADORA:		OTRO TRAFICO:	0
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAWMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24								
Report #:	145	POSITION:	OGLUT	LANPERU	OGLUT	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	25/02/2024	HOUR:	17:16	FLIGHT ID:	LPE2471	REGISTRATION:	CCBFH	CLRD FL:	0
ROUTE:	UM659 - MMMX (Ciudad de México) / SPJC (Lima)			ACFT TYPE:	A20N	EVENT FL:	350	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	BOGOTA	FIR ERROR:	PANAMA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	CODE:	E2
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	ERROR EN CICLO DE COORDINACION POR AUSENCIA DE TRANSFERENCIA			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60	FL 2° ACFT:	
TRANSITO NO FUE TRANSFERIDO, LLAMA Y SE IDENTIFICA CRUZANDO OGLUT, PLAN DE VUELO SE TENIA VIA UL780.						GTE CODE:	E2		
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	22					ACCIÓN MITIGADORA:		OTRO TRAFICO:	0
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAWMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24								
Report #:	146	POSITION:	SELAN	COPA	SELAN	MODE C, S o ADS:	YES	HT LHD:	0
DATE:	26/02/2024	HOUR:	18:47	FLIGHT ID:	CMP142	REGISTRATION:	HP1842	CLRD FL:	350
ROUTE:	UM525 - MPTO (Tocumen) / TJSJ (San Juan)			ACFT TYPE:	B738	EVENT FL:	350	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	CURACAO	FIR ERROR:	BARRANQUILLA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	CODE:	E1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	COORDINATION ERRORS IN THE ATC TO ATC			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60	FL 2° ACFT:	
CMP142 B738 MPTO/MDPC HP1842 CHECKED SELAN 18:47 FL350. LATE ESTIMATE/COORDINATION RECEIVED FROM BAQ, EST PASSED 18:47 UTC.						GTE CODE:	E1		
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18					ACCIÓN MITIGADORA:		OTRO TRAFICO:	0
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAWMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24								
Report #:	147	POSITION:	OROSA	COPA	OROSA	MODE C, S o ADS:	YES	HT LHD:	-2,000
DATE:	26/02/2024	HOUR:	20:06	FLIGHT ID:	CMP748	REGISTRATION:	HP1823	CLRD FL:	370
ROUTE:	UM597 - MPTO (Tocumen) / MDPC (Punta Cana)			ACFT TYPE:	B738	EVENT FL:	350	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	CURACAO	FIR ERROR:	BARRANQUILLA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	1	CODE:	E1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	1
CAUSE:	COORDINATION ERRORS IN THE ATC TO ATC			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	0	FL 2° ACFT:	
CMP748 B738 MPTO/MDPC HP1823 ESTIMATE RECEIVED OROSA 20:07 FL370 ACFT CHECKED WITH FL350.						GTE CODE:	E1		
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18					ACCIÓN MITIGADORA:		OTRO TRAFICO:	0
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAWMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24								
Report #:	148	POSITION:	ARORO	LAN COLOMBIA	ARORO	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	26/02/2024	HOUR:	20:33	FLIGHT ID:	ARE4282	REGISTRATION:	CCBAD	CLRD FL:	0
ROUTE:	UM653 - SKRG (Rionegro) / SKSP (San Andrés) - (ARORO UN653 SPP)			ACFT TYPE:	A320	EVENT FL:	360	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	PANAMA	FIR ERROR:	BOGOTA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	0	CODE:	E2
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	AUSENCIA DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60	FL 2° ACFT:	
EL ARE4282 NO FUE COORDINADO, EL PILOTO LLAMA ABANDONANDO 340 EN ASCENSO PARA 360.						GTE CODE:	E2		
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	17					ACCIÓN MITIGADORA:		OTRO TRAFICO:	0
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAWMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24								
Report #:	149	POSITION:	TOSAR	AZUL	TOSAR	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	-2,000
DATE:	27/02/2024	HOUR:	13:50	FLIGHT ID:	AZU4162	REGISTRATION:	PRAU1	CLRD FL:	360
ROUTE:	UZ63 - SBCT (Curitiba) / SBCY (Cuiaba) - (UZ63 TOSAR DCT)			ACFT TYPE:	E195	EVENT FL:	340	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	AMAZONICA	FIR ERROR:	CURITIBA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	1	CODE:	E1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	1
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	0	FL 2° ACFT:	
ACC-LF COORDINO EL TRANSITO COMO LPE2402, PERO EL INDICATIVO DE LLAMADA CORRECTO DEL TYRANSITO ERA LPE2404.						GTE CODE:	E1		
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18					ACCIÓN MITIGADORA:		OTRO TRAFICO:	0
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAWMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24								
Report #:	150	POSITION:	ONPAD	IBERIA	ONPAD	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	28/02/2024	HOUR:	02:08	FLIGHT ID:	IBE6346	REGISTRATION:	-	CLRD FL:	0
ROUTE:	DCT - MPTO (Tocumen) / LEMD (Madrid) - (ONPAD DCT LERED)			ACFT TYPE:	A332	EVENT FL:	310	DURATION:	60
REPORTING UNIT:	ST. DOMINGO	FIR ERROR:	PORT AU PRINCE	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	CODE:	E2
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	AUSENCIA DE COORDINACION			STATUS RVSM:	-	GTE TIME:	60	FL 2° ACFT:	
LA AERONAVE CRUZO EL TCP 02:08 UTC, SIN COORDINACION POR PARTE DE PUERTO PRINCE.						GTE CODE:	E2		
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	22					ACCIÓN MITIGADORA:		OTRO TRAFICO:	0
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAWMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24								

Report #:	151	POSITION:	PIGBI	UPS	PIGBI	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	28/02/2024	HOUR:	16:41	FLIGHT ID:	UPS410	REGISTRATION:	N373UP	CLRD FL:	330
ROUTE:	DCT - KMIA (Miami) / SBKP (Campanas) - (PIGBI DCT BEROX)					ACFT TYPE:	B763	EVENT FL:	330
REPORTING UNIT:	ST. DOMINGO	FIR ERROR:	PORT AU PRINCE	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC	STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:		GTE CODE:	E1		
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR /ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18			ACCION MITIGADORA:	DEBE SER DOCUMENTADO				
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSA MMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24									
Report #:	152	POSITION:	25 NM E ALBAL	ROCKSMART	ALBAL	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	29/02/2024	HOUR:	12:21	FLIGHT ID:	JAT760	REGISTRATION:	CCAWY	CLRD FL:	350
ROUTE:	UM424 - SCEL (Santiago del Chile) /SUMU (Montevideo)					ACFT TYPE:	A21N	EVENT FL:	300
REPORTING UNIT:	MENDOZA	FIR ERROR:	SANTIAGO	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:	ARG1693 - LYHKU - B38M - UW44 - SAZS/SAME	STATUS 2° ACFT:	APPROVED	DISTANCE (NM):	20	POSITION 2° ACFT:	KOTNI	FL 2° ACFT:	350
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ATC	STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:		GTE CODE:	E2		
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR /ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	22			ACCION MITIGADORA:	REQUIERE MONITOREO Y GESTION				
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSA MMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24									
Report #:	153	POSITION:	ALBAL	ROCKSMART	ALBAL	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	29/02/2024	HOUR:	12:21	FLIGHT ID:	JAT760	REGISTRATION:	CCAWY	CLRD FL:	350
ROUTE:	UM424 - SCEL (Santiago del Chile) /SUMU (Montevideo)					ACFT TYPE:	A21N	EVENT FL:	350
REPORTING UNIT:	MENDOZA - (SANTIAGO)	FIR ERROR:	SANTIAGO	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION	STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:		GTE CODE:	SACAR		
PROBABILIDAD:	3	DURACION:	1	GRAVEDAD:	0	RADAR /ADS:	0	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	0			ACCION MITIGADORA:	SACAR - YA FUE REPORTADO				
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSA MMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24									
Report #:	154	POSITION:	VUMPI	GIANT	VUMPI	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	29/02/2024	HOUR:	19:20	FLIGHT ID:	GTB037	REGISTRATION:	N498MC	CLRD FL:	350
ROUTE:	UL795 - KMIA (Miami) / SBEG (Eduardo Guebara) - (VUMPI UL795 TIPTO)					ACFT TYPE:	B744	EVENT FL:	350
REPORTING UNIT:	AMAZONICA	FIR ERROR:	MAIQUETIA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:	AEA176 - ECNWX - B789 - UM527 - SPJC /LEMD (DCT MULM)	STATUS 2° ACFT:	APPROVED	DISTANCE (NM):	50	POSITION 2° ACFT:	BIVUT	FL 2° ACFT:	350
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION	STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:		GTE CODE:	E2		
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR /ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	27			ACCION MITIGADORA:	REQUIERE MONITOREO Y GESTION				
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSA MMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24									
Report #:	155	POSITION:	MOMDI	BOLIVIANA	MOMDI	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	2,000
DATE:	29/02/2024	HOUR:	20:29	FLIGHT ID:	BOV1795	REGISTRATION:	CP2852	CLRD FL:	300
ROUTE:	UN420 - SGAS (Asuncion) / SLVR (Viru Viru)					ACFT TYPE:	CRJ2	EVENT FL:	320
REPORTING UNIT:	LA PAZ	FIR ERROR:	ASUNCION	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	1	XFL OPS:	1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ATC LOOP ERROR	STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:		GTE CODE:	E2		
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	2	GRAVEDAD:	3	RADAR /ADS:	10	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	39			ACCION MITIGADORA:	REQUIERE MONITOREO Y GESTION				
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSA MMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 2/CAR X SAM - 01/04/24									
Report #:	156	POSITION:	DAGUD	LATAM ECUADOR	DAGUD	MODE C, S o ADS:	YES	HT LHD:	0
DATE:	01/03/2024	HOUR:	00:21	FLIGHT ID:	LNE413	REGISTRATION:	N344LA	CLRD FL:	350
ROUTE:	UL780 - KMIA (Miami) / SEOM (Quito) - (DAGUD UL780)					ACFT TYPE:	B763	EVENT FL:	390
REPORTING UNIT:	PANAMA - (KINGSTON)	FIR ERROR:	KINGSTON	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ATC LOOP ERROR	STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:		GTE CODE:	E2		
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR /ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	22			ACCION MITIGADORA:	REQUIERE MONITOREO Y GESTION				
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSA MMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24									
Report #:	157	POSITION:	IREMI	LAN PERU	IREMI	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	-2,000
DATE:	01/03/2024	HOUR:	18:43	FLIGHT ID:	LPE2369	REGISTRATION:	CCBAV	CLRD FL:	350
ROUTE:	UA302 - SPJC (Lima) / SAEZ (Ezeiza)					ACFT TYPE:	A320	EVENT FL:	330
REPORTING UNIT:	ANTOFAGASTA - (LIMA)	FIR ERROR:	LIMA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	1	XFL OPS:	1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ATS LOOP ERROR	STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:		GTE CODE:	E1		
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR /ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18			ACCION MITIGADORA:	DEBE SER DOCUMENTADO				
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSA MMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24									
Report #:	158	POSITION:	AGUJA	COPA	AGUJA	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	-2,000
DATE:	01/03/2024	HOUR:	20:20	FLIGHT ID:	CMP299	REGISTRATION:	HP1857	CLRD FL:	340
ROUTE:	UM597 - MDSO (Santo Domingo) /MPTO (Tocumen) - (AGUJA DCT OVTL)					ACFT TYPE:	B738	EVENT FL:	320
REPORTING UNIT:	PANAMA	FIR ERROR:	BARRANQUILLA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	1	XFL OPS:	1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC	STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:		GTE CODE:	E1		
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR /ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	13			ACCION MITIGADORA:	DEBE SER DOCUMENTADO				
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSA MMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24									
Report #:	159	POSITION:	KIKAS	AVANCA	KIKAS	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	-6,000
DATE:	01/03/2024	HOUR:	21:20	FLIGHT ID:	AYA018	REGISTRATION:	N780AV	CLRD FL:	370
ROUTE:	UPS33 - SKBO (Bogotá) / LEBL (Barcelona)					ACFT TYPE:	B787	EVENT FL:	310
REPORTING UNIT:	MAIQUETIA	FIR ERROR:	BOGOTA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	3	XFL OPS:	3
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR EN EL CICLO DE COORDINACIONES ENTRE UNIDADES ATC	STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:		GTE CODE:	E1		
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	2	GRAVEDAD:	2	RADAR /ADS:	10	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	26			ACCION MITIGADORA:	REQUIERE MONITOREO Y GESTION				
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSA MMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24									
Report #:	160	POSITION:	ARMUR	AMERICAN	ARMUR	MODE C, S o ADS:	YES	HT LHD:	2,000
DATE:	02/03/2024	HOUR:	21:09	FLIGHT ID:	AAL1427	REGISTRATION:	-	CLRD FL:	320
ROUTE:	UL337 - TVSA (Saint Vincent) / KMIA (Miami)					ACFT TYPE:	B738M	EVENT FL:	340
REPORTING UNIT:	SAN JUAN	FIR ERROR:	MAIQUETIA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	1	XFL OPS:	1
OTHER ACFT:	KLM765 - REG 7 - A333 - AWY 7 - EHAM SCAPA TNCA	STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):	85	POSITION 2° ACFT:	ALASK	FL 2° ACFT:	340
CAUSE:	ALTITUDE	STATUS RVSM:	-	GTE TIME:		GTE CODE:	E1		
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	3	GRAVEDAD:	2	RADAR /ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	34			ACCION MITIGADORA:	REQUIERE MONITOREO Y GESTION				
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSA MMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24									

Report #:	161	POSITION:	ISIDI	COPA AIRLINES	ISIDI	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	04/03/2024	HOUR:	18:40	FLIGHT ID:	CMP364	REGISTRATION:	HP9913	CLRD FL:	0
ROUTE:	UM784 - SAEZ (Ezeiza) / MPTO (Tocumen)					ACFT TYPE:	B39M	EVENT FL:	340
REPORTING UNIT:	LIMA	FIR ERROR:	AMAZONICA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ATS LOOP ERROR			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60	GTE CODE:	E1
SBAZ OMITTE REVISION DE HORASE TENIA TNR DEL CMP364 CON ETO ISIDI 1850 F340. LA ACFT NOTIFICA ISIDI 1840, SIN REVISION.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 01/06/24									
Report #:	162	POSITION:	40MN "W" LOBOT	AVIANCA	LOBOT	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	0
DATE:	06/03/2024	HOUR:	13:44	FLIGHT ID:	AVA049	REGISTRATION:	HP5367	CLRD FL:	0
ROUTE:	UM795 - SKBO (Bogota) / SPIC (Lima)					ACFT TYPE:	A20N	EVENT FL:	370
REPORTING UNIT:	LIMA	FIR ERROR:	GUAYAQUIL	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ATS LOOP ERROR			STATUS RVSM:	#N/D	GTE TIME:	60	GTE CODE:	E1
SEFG OMITTE REVISION DE PUNTO DE INGRESO, SE TENIA TNR DEL AVA049 LOBOT 1344 F370. LA ACFT INGRESA 40 MN "W" LOBOT SIN PREVIA COORDINACION DE SEFG.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	10	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	23			ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTION		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 01/06/24									
Report #:	163	POSITION:	KISAS	AMERICAN	KISAS	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	-2,000
DATE:	06/03/2024	HOUR:	22:48	FLIGHT ID:	AAL1346	REGISTRATION:	N857NN	CLRD FL:	360
ROUTE:	UL468 - TNCA (Aruba) / KCLT (Charlotte)					ACFT TYPE:	B738	EVENT FL:	340
REPORTING UNIT:	ST. DOMINGO	FIR ERROR:	CURACAO	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	1	XFL OPS:	1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60	GTE CODE:	E1
LA AERONAVE FUE COORDINADA FL360, CRUZANDO EL TCP FL340, SIN REVISION POR PARTE DE CURACAO.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24									
Report #:	164	POSITION:	ACORA	JATAIR	ACORA	MODE C, S o ADS:	YES	HT LHD:	0
DATE:	07/03/2024	HOUR:	17:04	FLIGHT ID:	JRC523	REGISTRATION:	PJAB	CLRD FL:	0
ROUTE:	UA516 - TNCM (Saint Maarten) / TNCC (Curacao)					ACFT TYPE:	F70	EVENT FL:	340
REPORTING UNIT:	CURACAO	FIR ERROR:	MAIQUETIA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	COORDINATION ERRORS IN THE ATC-TO-ATC			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60	GTE CODE:	E1
LHD JRC523 F70 TNCC/TNCC PJAB NO COORDINATION FROM MAQ. ACFT CHECKED ACORA AT 17:04 UTC ON FL340.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24									
Report #:	165	POSITION:	ACORA	JATAIR	ACORA	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	07/03/2024	HOUR:	17:04	FLIGHT ID:	JRC523	REGISTRATION:	PJAB	CLRD FL:	0
ROUTE:	UM576 - TNCM (Saint Maarten) / TNCC (Curacao)					ACFT TYPE:	F70	EVENT FL:	340
REPORTING UNIT:	CURACAO - (MAIQUETIA)	FIR ERROR:	MAIQUETIA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	AUSENCIA DE COORDINACION			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	0	GTE CODE:	SACAR
ACC SVZM NO TRANSMITIO ESTIMADO AL ACC TNCF. *** CARSAAMA: ES LA CONFIRMACION DEL REPORTE ARRIBA. ***									
PROBABILIDAD:	3	DURACION:	1	GRAVEDAD:	0	RADAR/ADS:	0	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	0			ACCIÓN MITIGADORA:			SACAR - YA FUE REPORTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24									
Report #:	166	POSITION:	MOMSO	UNITED	MOMSO	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	2,000
DATE:	08/03/2024	HOUR:	02:46	FLIGHT ID:	UAL148	REGISTRATION:	-	CLRD FL:	340
ROUTE:	UZ24 - SBGR (Guarulhos) / KEWR (Fort Worth) - (AMVUL4A UKBEV UZ26 KOMLU DCT SERNO UZ24 ASIMU D					ACFT TYPE:	B789	EVENT FL:	360
REPORTING UNIT:	AMAZONICA	FIR ERROR:	BRASILIA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	1	XFL OPS:	1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION			STATUS RVSM:	-	GTE TIME:	60	GTE CODE:	E1
ACC-BS COORDINO EL TRANSITO VIA AIDC EN EL F340, PERO LA AERONAVE INGRESO EN EL F360 SIN RECOORDINACION.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24									
Report #:	167	POSITION:	ASOLA	AVIANCA	ASOLA	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	-2,000
DATE:	08/03/2024	HOUR:	08:13	FLIGHT ID:	AVA224	REGISTRATION:	N764AV	CLRD FL:	380
ROUTE:	UM776 - SLLP (La Paz) / SKBO (Bogota) - (UM776 IQT UL300 ROLUS DCT EGGPD					ACFT TYPE:	A20N	EVENT FL:	360
REPORTING UNIT:	AMAZONICA	FIR ERROR:	LA PAZ	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	1	XFL OPS:	1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60	GTE CODE:	E1
ACC-LF COORDINO EL TRANSITO EN EL F380, PERO EL TRANSITO INGRESO EN EL F360.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24									
Report #:	168	POSITION:	DORDU	AZUL	DORDU	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	4,000
DATE:	08/03/2024	HOUR:	19:14	FLIGHT ID:	AZU2813	REGISTRATION:	PRYRV	CLRD FL:	350
ROUTE:	UZ23 - SBFC (Confins) / SBSV (Salvador)					ACFT TYPE:	A20N	EVENT FL:	390
REPORTING UNIT:	RECIFE	FIR ERROR:	BRASILIA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	2	XFL OPS:	2
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60	GTE CODE:	E1
FL INCORRECTO DE ACUERDO CON EL COORDINADO.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	13			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24									
Report #:	169	POSITION:	PALAS	IBERIA	PALAS	MODE C, S o ADS:	YES	HT LHD:	2,000
DATE:	08/03/2024	HOUR:	20:05	FLIGHT ID:	IBE6339	REGISTRATION:	ECMLP	CLRD FL:	380
ROUTE:	UM597 - LEMD (Madrid) / MPTO (Tocumen)					ACFT TYPE:	A332	EVENT FL:	400
REPORTING UNIT:	CURACAO	FIR ERROR:	ST. DOMINGO	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	1	XFL OPS:	1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	COORDINATION ERRORS IN THE ATC-TO-ATC			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	0	GTE CODE:	E1
LHD IBE6339 A332 LEMD/MPTO ECMLP ESTIMATE RECEIVED PALAS 20:05 FL380 ACFT CHECKED WITH FL400.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24									
Report #:	170	POSITION:	OSIDU	AMERICAN	OSIDU	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	2,000
DATE:	08/03/2024	HOUR:	23:10	FLIGHT ID:	AAL2703	REGISTRATION:	N878NN	CLRD FL:	240
ROUTE:	UL337 - TTPP (Port of Spain) / KMIA (Miami)					ACFT TYPE:	B738	EVENT FL:	300
REPORTING UNIT:	PORT AU PRINCE	FIR ERROR:	ST. DOMINGO	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	1	XFL OPS:	1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ATC LOOP ERROR			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	90	GTE CODE:	E1
AAL2703 WAS COORDINATED OVER OSIDU FL240. HOWEVER THE ACFT CROSSED THE TCP FL300 WITHOUT PRIOR REVISION FROM MDSB.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	2	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	10	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	31			ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTION		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24									

Report #:	171	POSITION:	GEDUS	LANPERU	GEDUS	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	09/03/2024	HOUR:	10:20	FLIGHT ID:	LPE2404	REGISTRATION:	CCBFO	CLRD FL:	350
ROUTE:	UM668 - SPJC (Lima) / SBGL (Galeao) - (PAKOL UM668 ISUDU DCT CIA UZ8 MOPIM UL795 TEDER UZ24 MAV)					ACFT TYPE:	A320	EVENT FL:	350
REPORTING UNIT:	AMAZONICA	FIR ERROR:	LA PAZ	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION								
ACCLF COORDING EL TRANSITO COMO LPE2402, PERO EL INDICATIVO DE LLAMADA CORRECTO ERA LPE2404.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR /ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24									
Report #:	172	POSITION:	VAMOS	AIR CANADA	VAMOS	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	09/03/2024	HOUR:	17:28	FLIGHT ID:	ACA7255	REGISTRATION:	CGXH	CLRD FL:	350
ROUTE:	UL418 - MMSM () /SEOM (Quito)					ACFT TYPE:	B736	EVENT FL:	410
REPORTING UNIT:	GUAYAQUIL	FIR ERROR:	BOGOTA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	SIN COORDINACION DE ESTIMADO								
EL PILOTO DEL ACA7255 LLAMA A 9.8NM DE LA POSICION VAMOS FL410, GUAYAQUIL CONTROL NO DISPONIA DE ESTE ESTIMADO NI VIA ORAL NI AIDC, SE INFORMA A BOGOTA CONTROL DE ESTA NOVEDAD.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR /ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	22			ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTION		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24									
Report #:	173	POSITION:	SIGUN	COPA	SIGUN	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	2.000
DATE:	10/03/2024	HOUR:	19:49	FLIGHT ID:	CMP215	REGISTRATION:	HP9920	CLRD FL:	360
ROUTE:	UM549 - SBGL (Galeao) /MPTO (Tocumen) - (SIGUN DCT ISOKO)					ACFT TYPE:	B39M	EVENT FL:	380
REPORTING UNIT:	PANAMA	FIR ERROR:	BOGOTA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	1	XFL OPS:	1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC								
EL CMP215 ESTABA COORDINADO A 360, EL PILOTO REPORTA Y APARECE EN VIGILANCIA A 380									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR /ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	13			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24									
Report #:	174	POSITION:	PALAS	COPA	PALAS	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	2.000
DATE:	11/03/2024	HOUR:	19:49	FLIGHT ID:	CMP110	REGISTRATION:	HP9918	CLRD FL:	330
ROUTE:	UT14 - MPTO (Tocumen) /MDFC (Punta Cana)					ACFT TYPE:	B39M	EVENT FL:	350
REPORTING UNIT:	ST. DOMINGO	FIR ERROR:	CURACAO	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	1	XFL OPS:	1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC								
LA AERONAVE FUE COORDINADA FL330, CRUZANDO EL TCP FL350, SIN REVISION POR PARTE DE CURACAO.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR /ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24									
Report #:	175	POSITION:	OROSA	COPA	OROSA	MODE C, S o ADS:	YES	HT LHD:	2.000
DATE:	12/03/2024	HOUR:	00:38	FLIGHT ID:	CMP268	REGISTRATION:	HP1533	CLRD FL:	350
ROUTE:	UM597 - MPTO (Tocumen) /MDSO (Santo Domingo)					ACFT TYPE:	B738	EVENT FL:	370
REPORTING UNIT:	CURACAO	FIR ERROR:	BARRANQUILA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	1	XFL OPS:	1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	COORDINACION ERRORS IN THE ATC-TO-ATC								
LHD CMP268 B738 MPTO/MDSO HP1533 ESTIMATE RECEIVED OROSA 00:35 FL350 ACFT CHECKED WITH FL370.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR /ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24									
Report #:	176	POSITION:	MILOK	AVIANCA	MILOK	MODE C, S o ADS:	YES	HT LHD:	6.000
DATE:	12/03/2024	HOUR:	14:22	FLIGHT ID:	AVA046	REGISTRATION:	-	CLRD FL:	330
ROUTE:	UM576 - SKBO (Bogotá) /LEMD (Madrid)					ACFT TYPE:	B788	EVENT FL:	390
REPORTING UNIT:	SAN JUAN	FIR ERROR:	MAIQUETIA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	3	XFL OPS:	3
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ALTITUDE								
AT 13:50, SVZM CALLED DB TO COORDINATE AVA046 OVER MILOK AT FL330 AT TIME 14:22. AVA046 CHECKED ON R8'S FREQUENCY AT 14:15 Z OVER MILOK AT FL390, NO ALTITUDE AND NO TIME REVISION WERE MADE BY SVZM.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	3	GRAVEDAD:	2	RADAR /ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	29			ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTION		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24									
Report #:	177	POSITION:	PALAS	COPA	PALAS	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	13/03/2024	HOUR:	16:39	FLIGHT ID:	CMP298	REGISTRATION:	HP1530	CLRD FL:	350
ROUTE:	UM597 - MPTO (Tocumen) /MDSO (Santo Domingo)					ACFT TYPE:	B737	EVENT FL:	350
REPORTING UNIT:	ST. DOMINGO	FIR ERROR:	CURACAO	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC								
LA AERONAVE FUE COORDINADA PARA LAS 23:40 UTC, CRUZANDO EL TCP 7 MINUTOS ANTES, SIN REVISION POR PARTE DE CURACAO.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR /ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24									
Report #:	178	POSITION:	VESKA	AEROREPUBLICA	VESKA	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	13/03/2024	HOUR:	23:34	FLIGHT ID:	RPB7422	REGISTRATION:	HP1714	CLRD FL:	370
ROUTE:	UM525 - SKRG () /MDSO (Santo Domingo)					ACFT TYPE:	B738	EVENT FL:	370
REPORTING UNIT:	ST. DOMINGO	FIR ERROR:	CURACAO	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC								
LA AERONAVE FUE COORDINADA PARA LAS 23:40 UTC, CRUZANDO EL TCP 6 MINUTOS ANTES, SIN REVISION POR PARTE DE CURACAO.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR /ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24									
Report #:	179	POSITION:	OGLUT	AEROLINEAS ARGENTINAS	OGLUT	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	0
DATE:	14/03/2024	HOUR:	16:06	FLIGHT ID:	ARG1371	REGISTRATION:	LYKHT	CLRD FL:	0
ROUTE:	UM659 - MMUN (Cancun) /SAEZ (Ezeiza)					ACFT TYPE:	A332	EVENT FL:	390
REPORTING UNIT:	BOGOTA	FIR ERROR:	PANAMA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR EN CICLO DE COORDINACION POR AUSENCIA DE TRANSFERENCIA								
AERONAVE SE OBSERVA EN PRESENTACION RADAR A LAS 16:20 EN ESPACIO AEREO DE SKED SIN COORDINACION, PILOTO NO LLAMA A SEFG APROXIMADAMENTE 16:23 Y NOTIFICA POSICION CON GUAYAQUIL, SKED DESCONOCIA EL TRANSITO HASTA EL MOMENTO DE LA IDENTIFICACION POR ADS AERONAVE CRUZÓ OGLUT A LAS APROXIMADAMENTE 16:06.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	2	GRAVEDAD:	3	RADAR /ADS:	10	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	39			ACCIÓN MITIGADORA:			REQUIERE MONITOREO Y GESTION		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24									
Report #:	180	POSITION:	KISAS	UNITED	KISAS	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	14/03/2024	HOUR:	18:38	FLIGHT ID:	UAL1039	REGISTRATION:	N27503	CLRD FL:	340
ROUTE:	UL468 - TNCA (Aruba) / KEWR (Fort Worth)					ACFT TYPE:	B39M	EVENT FL:	340
REPORTING UNIT:	ST. DOMINGO	FIR ERROR:	CURACAO	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC								
LA AERONAVE FUE COORDINADA PARA LAS 18:48 UTC, CRUZANDO EL TCP 10 MINUTOS ANTES, SIN REVISION POR PARTE DE CURACAO.									
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR /ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18			ACCIÓN MITIGADORA:			DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24									

Report #: 181	POSITION: PALAS	COPA	PALAS	MODE C, S o ADS: SI	HT LHD: 0
DATE: 14/03/2024	HOUR: 19:17	FLIGHT ID: CMP352	REGISTRATION: HP1521	CLRD FL: 330	DURATION: N/A
ROUTE: UT14 - MPTO (Tocumen) / MDCP (Punta Cana)			ACFT TYPE: B737	EVENT FL: 330	CODE: E1
REPORTING UNIT: ST. DOMINGO	FIR ERROR: CURACAO	IMC /VMC: IMC	XFL SAME: 0	XFL OPS 0	
OTHER ACFT:	STATUS 2° ACFT: #N/D	DISTANCE (NM):	POSITION 2° ACFT:	FL 2° ACFT:	
CAUSE: ERROR DE COORDINACIÓN ENTRE UNIDADES ATC			STATUS RVSM: APPROVED	GTE TIME: 60	GTE CODE: E1
LA AERONAVE FUE COORDINADA PARA LAS 19:21 UTC, CRUZANDO EL TCP 4 MINUTOS ANTES, SIN REVISIÓN POR PARTE DE CURACAO.					
PROBABILIDAD: 4	DURACION: 1	GRAVEDAD: 2	RADAR/ADS: 5	WEATHER: 5	OTRO TRAFICO: 0
VALOR DEL RIESGO: 18	ACCIÓN MITIGADORA:		DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAWMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24					

Report #: 182	POSITION: KISAS	UNITED	KISAS	MODE C, S o ADS: SI	HT LHD: 0
DATE: 14/03/2024	HOUR: 20:08	FLIGHT ID: UAL1043	REGISTRATION: N27568	CLRD FL: 320	DURATION: N/A
ROUTE: UL468 - TNSA (Aruba) / KEWR (Newark)			ACFT TYPE: B39M	EVENT FL: 320	CODE: E1
REPORTING UNIT: ST. DOMINGO	FIR ERROR: CURACAO	IMC /VMC: IMC	XFL SAME: 0	XFL OPS 0	
OTHER ACFT:	STATUS 2° ACFT: #N/D	DISTANCE (NM):	POSITION 2° ACFT:	FL 2° ACFT:	
CAUSE: ERROR DE COORDINACIÓN ENTRE UNIDADES ATC			STATUS RVSM: #N/D	GTE TIME: 60	GTE CODE: E1
LA AERONAVE FUE COORDINADA PARA LAS 20:17 UTC, CRUZANDO EL TCP 9 MINUTOS ANTES, SIN REVISIÓN POR PARTE DE CURACAO.					
PROBABILIDAD: 4	DURACION: 1	GRAVEDAD: 2	RADAR/ADS: 5	WEATHER: 5	OTRO TRAFICO: 0
VALOR DEL RIESGO: 18	ACCIÓN MITIGADORA:		DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAWMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24					

Report #: 183	POSITION: VAKUD	COPA AIRLINES	VAKUD	MODE C, S o ADS: SI	HT LHD: 0
DATE: 15/03/2024	HOUR: 20:28	FLIGHT ID: CMP339	REGISTRATION: HP1824	CLRD FL: 300	DURATION: N/A
ROUTE: UL780 - SPHI (Chidayo) / MPTO (Tocumen)			ACFT TYPE: B737	EVENT FL: 300	CODE: E2
REPORTING UNIT: GUAYAQUIL	FIR ERROR: LIMA	IMC /VMC: IMC	XFL SAME: 0	XFL OPS 0	
OTHER ACFT:	STATUS 2° ACFT: #N/D	DISTANCE (NM):	POSITION 2° ACFT:	FL 2° ACFT:	
CAUSE: ATLS LOOP ERROR			STATUS RVSM: APPROVED	GTE TIME: 60	GTE CODE: E2
SPIM OMITTE TRANSFERENCIA CMP339 NOTIFICA VAKUD 2028 F300, SEFG NO TENIA LA TNR DEL VUELO.					
PROBABILIDAD: 4	DURACION: 1	GRAVEDAD: 3	RADAR/ADS: 5	WEATHER: 5	OTRO TRAFICO: 0
VALOR DEL RIESGO: 22	ACCIÓN MITIGADORA:		REQUIERE MONITOREO Y GESTION		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAWMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 4/CAR X SAM - 01/06/24					

Report #: 184	POSITION: PULTU	AVIANCA	PULTU	MODE C, S o ADS: NO	HT LHD: -2,000
DATE: 15/03/2024	HOUR: 20:16	FLIGHT ID: AVA053	REGISTRATION: HK5335	CLRD FL: 360	DURATION: 90
ROUTE: UL305 - SKBO (Bogotá) / SPJC (Lima)			ACFT TYPE: A320	EVENT FL: 360	CODE: E1
REPORTING UNIT: GUAYAQUIL	FIR ERROR: BOGOTA	IMC /VMC: IMC	XFL SAME: 1	XFL OPS 1	
OTHER ACFT:	STATUS 2° ACFT: #N/D	DISTANCE (NM):	POSITION 2° ACFT:	FL 2° ACFT:	
CAUSE: ERROR EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC			STATUS RVSM: APPROVED	GTE TIME: 90	GTE CODE: E1
PILOTO DEL AVA 053 REPORTA FL 340 SE RECIBIO LA ESTIMA VIA AIDC A FL 360, NO SE ENCONTRO NINGUN MENSAJE CDN CON CAMBIO DE NIVEL DE VUELO. SE NOTIFICA A BOGOTA CONTROL DE ESTA NOVEDAD.					
PROBABILIDAD: 4	DURACION: 2	GRAVEDAD: 2	RADAR/ADS: 10	WEATHER: 5	OTRO TRAFICO: 0
VALOR DEL RIESGO: 31	ACCIÓN MITIGADORA:		REQUIERE MONITOREO Y GESTION		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAWMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24					

Report #: 185	POSITION: VAKUD	COPA	VAKUD	MODE C, S o ADS: SI	HT LHD: 0
DATE: 15/03/2024	HOUR: 20:30	FLIGHT ID: CMP339	REGISTRATION: HP1824	CLRD FL: 300	DURATION: 60
ROUTE: UL780 - SPHI (Chidayo) / MPTO (Tocumen)			ACFT TYPE: B737	EVENT FL: 300	CODE: E2
REPORTING UNIT: GUAYAQUIL	FIR ERROR: LIMA	IMC /VMC: IMC	XFL SAME: 0	XFL OPS 0	
OTHER ACFT:	STATUS 2° ACFT: #N/D	DISTANCE (NM):	POSITION 2° ACFT:	FL 2° ACFT:	
CAUSE: SIN COORDINACION DE ESTIMADO			STATUS RVSM: APPROVED	GTE TIME: 60	GTE CODE: E2
PILOTO DEL CMP339 SE REPORTA SOBRE POSICION VAKUD SIN NINGUN TIPO DE COORDINACIÓN DENTRO DE LOS PARAMETROS ESTABLECIDOS. LIMA LLAMÓ A PASAR EL ESTIMADO DE ESTE VUELO, CASI AL MISMO TIEMPO QUE EL PILOTO DEL CMP339, SE REPORTO CON GUAYAQUIL CONTROL.					
PROBABILIDAD: 4	DURACION: 1	GRAVEDAD: 3	RADAR/ADS: 5	WEATHER: 5	OTRO TRAFICO: 0
VALOR DEL RIESGO: 22	ACCIÓN MITIGADORA:		REQUIERE MONITOREO Y GESTION		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAWMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24					

Report #: 186	POSITION: ARI (Arica)	AVIANCA	ARI	MODE C, S o ADS: SI	HT LHD: 2,000
DATE: 17/03/2024	HOUR: 06:52	FLIGHT ID: AVA240	REGISTRATION: N938AV	CLRD FL: 360	DURATION: 60
ROUTE: UL300 - SCEL (Santiago de Chile) / SKBO (Bogotá)			ACFT TYPE: A20N	EVENT FL: 340	CODE: E1
REPORTING UNIT: LIMA - (ANTOFAGASTA)	FIR ERROR: ANTOFAGASTA	IMC /VMC: VMC	XFL SAME: 1	XFL OPS 1	
OTHER ACFT:	STATUS 2° ACFT: #N/D	DISTANCE (NM):	POSITION 2° ACFT:	FL 2° ACFT:	
CAUSE: ERROR DE COORDINACION			STATUS RVSM: #N/D	GTE TIME: 60	GTE CODE: E1
ACC DE IQUIQUE NO ACTUALIZA EL NIVEL COORDINADO EN AIDC, REVISADO EL HISTORIAL SE CONFIRMA LO INDICADO POR LIMA.					
PROBABILIDAD: 4	DURACION: 1	GRAVEDAD: 2	RADAR/ADS: 5	WEATHER: 0	OTRO TRAFICO: 0
VALOR DEL RIESGO: 13	ACCIÓN MITIGADORA:		DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAWMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24					

Report #: 187	POSITION: MIBAS	AMERICAN	MIBAS	MODE C, S o ADS: SI	HT LHD: 2,000
DATE: 17/03/2024	HOUR: 10:48	FLIGHT ID: AAL931	REGISTRATION: N805AN	CLRD FL: 370	DURATION: 60
ROUTE: UL416 - KMIA (Miami) / SAEZ (Ezeiza) - (TOY UL416 JUA)			ACFT TYPE: B788	EVENT FL: 390	CODE: E1
REPORTING UNIT: MENDOZA	FIR ERROR: SANTIAGO	IMC /VMC: VMC	XFL SAME: 1	XFL OPS 1	
OTHER ACFT:	STATUS 2° ACFT: #N/D	DISTANCE (NM):	POSITION 2° ACFT:	FL 2° ACFT:	
CAUSE: ERROR DE COORDINACIÓN ATC; No se informa cambio de nivel.			STATUS RVSM: APPROVED	GTE TIME: 60	GTE CODE: E1
EL CONTROL DE SCEL NORTE, TRANSFERIR AL AAL931 EN MIBAS 10:48 CON FL370, AL MOMENTO DEL INGRESO DEL TRANSITO AL ESPACIO AEREO LO HACE CON NIVEL DE VUELO FL390, SE REVISAN GRABACIONES DE COORDINACION, SIN ENCONTRAR LA SOLICITUD DE CAMBIO DE NIVEL, SE CONSULTA AL CONTROL DE SANTIAGO SOBRE EL NIVEL DE VUELO QUE FUE TRANSFERIDO Y RESPONDE FL370 ASUMIENDO EL ERROR EN EL CAMBIO DE NIVEL.					
PROBABILIDAD: 4	DURACION: 1	GRAVEDAD: 2	RADAR/ADS: 5	WEATHER: 0	OTRO TRAFICO: 0
VALOR DEL RIESGO: 13	ACCIÓN MITIGADORA:		DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAWMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24					

Report #: 188	POSITION: MIBAS	AMERICAN	MIBAS	MODE C, S o ADS: SI	HT LHD: 2,000
DATE: 17/03/2024	HOUR: 10:48	FLIGHT ID: AAL931	REGISTRATION: N805AN	CLRD FL: 370	DURATION: 60
ROUTE: UL416 - KMIA (Miami) / SAEZ (Ezeiza)			ACFT TYPE: B788	EVENT FL: 390	CODE: SACAR
REPORTING UNIT: MENDOZA - (SANTIAGO)	FIR ERROR: SANTIAGO	IMC /VMC: VMC	XFL SAME: 0	XFL OPS 0	
OTHER ACFT:	STATUS 2° ACFT: #N/D	DISTANCE (NM):	POSITION 2° ACFT:	FL 2° ACFT:	
CAUSE: ERROR DE COORDINACION			STATUS RVSM: APPROVED	GTE TIME: 0	GTE CODE: SACAR
ACC DE SANTIAGO NO REVISIA CAMBIO DE NIVEL DE VUELO AL ACC DE MENDOZA. *** CARSAWMA: ES LA CONFIRMACION DEL REPORTE ARRIBA. ***					
PROBABILIDAD: 2	DURACION: 1	GRAVEDAD: 0	RADAR/ADS: 0	WEATHER: 0	OTRO TRAFICO: 0
VALOR DEL RIESGO: 0	ACCIÓN MITIGADORA:		SACAR - YA FUE REPORTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAWMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24					

Report #: 189	POSITION: 70 NM N BAL	0	4440S 07130W	MODE C, S o ADS: SI	HT LHD: 0
DATE: 19/03/2024	HOUR: 17:40	FLIGHT ID: N446VG	REGISTRATION: N446VG	CLRD FL: 410	DURATION: 60
ROUTE: UL676 - ZZZZ / SCBA (Balmaceda)			ACFT TYPE: G125	EVENT FL: 410	CODE: E1
REPORTING UNIT: COMODORO RIVADAVIA	FIR ERROR: PUERTO MONTT	IMC /VMC: VMC	XFL SAME: 0	XFL OPS 0	
OTHER ACFT:	STATUS 2° ACFT: #N/D	DISTANCE (NM):	POSITION 2° ACFT:	FL 2° ACFT:	
CAUSE: ERROR DE COORDINACIÓN ATC; No se respetaron las condiciones coordinadas			STATUS RVSM: #N/D	GTE TIME: 60	GTE CODE: E1
SIENDO LAS 17:33 UTC EL ACC PUERTO MONTT REALIZA EL CPL DE LA AERONAVE N446VG QUE ETO BAL 17:54 FL410 Y A0102. A LOS MINUTOS (17:40) SE VISUALIZA QUE SEGUN LA TRAYECTORIA DE LA AERONAVE LE HABIAN AUTORIZADO DCT A BAL, AFECTANDO ESPACIO AEREO ARGENTINO ANTES DE LO COORDINADO POR EL RDL 337/60NM AL N DEL VOR BAL, POR LA ZONA DE LAGO LA PLATA Y LAGO FONTANA. SE LLAMA AL ACC PTM PARA INFORMAR QUE ESO NO FUE LO COORDINADO, TAMPOCO EL DCT Y QUE DEBIA NO AFECTAR ESPACIO AEREO ARGENTINO POR LA ZONA ANTES INFORMADA, EL ACC RESPONDE QUE LO IBA A VOLVER ACOMODAR EN LA AWY PERO NO LO HIZO.					
PROBABILIDAD: 4	DURACION: 1	GRAVEDAD: 2	RADAR/ADS: 5	WEATHER: 0	OTRO TRAFICO: 0
VALOR DEL RIESGO: 13	ACCIÓN MITIGADORA:		DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAWMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24					

Report #: 190	POSITION: BOLDO	VOLARIS	BOLDO	MODE C, S o ADS: SI	HT LHD: 0
DATE: 20/03/2024	HOUR: 13:55	FLIGHT ID: VOE41	REGISTRATION: XAVRJ	CLRD FL: 360	DURATION: 60
ROUTE: DCT - SPJC (Lima) / MMMX (Ciudad de Mexico) - (BOLDO DCT RADIM UL318 ALSAL)			ACFT TYPE: A20N	EVENT FL: 360	CODE: E2
REPORTING UNIT: CENTRAL AMERICA	FIR ERROR: PANAMA	IMC /VMC: IMC	XFL SAME: 0	XFL OPS 0	
OTHER ACFT:	STATUS 2° ACFT: #N/D	DISTANCE (NM):	POSITION 2° ACFT:	FL 2° ACFT:	
CAUSE: AUSENCIA DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC. (FACTORES HUMANOS)			STATUS RVSM: #N/D	GTE TIME: 60	GTE CODE: E2
INGRESO SIN NINGUNA COORDINACION NI INFORMACION DE VUELO.					
PROBABILIDAD: 4	DURACION: 1	GRAVEDAD: 3	RADAR/ADS: 5	WEATHER: 5	OTRO TRAFICO: 0
VALOR DEL RIESGO: 22	ACCIÓN MITIGADORA:		REQUIERE MONITOREO Y GESTION		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAWMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24					

Report #:	191	POSITION:	KIKAS	IBERIA	KIKAS	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	20/03/2024	HOUR:	20:50	FLIGHT ID:	IBE6590	REGISTRATION:	ECODES	CLRD FL:	370
ROUTE:	UP533 - SKBO (Bogotá) / LEMD (Madrid)			ACFT TYPE:	A359	EVENT FL:	370	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	MAIQUETIA	FIR ERROR:	BOGOTA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	0	CODE:	E2
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	AUSENCIA DE COORDINACION			STATUS RVSM:	#N/D	GTE TIME:	60	FL 2° ACFT:	E2
ACC SKED NO TRANSMITTO ESTIMADO AL ACC SVZM.								GTE CODE:	E2
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	17					ACCIÓN MITIGADORA:		OTRO TRAFICO:	0
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAJMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24								DEBE SER DOCUMENTADO
Report #:	192	POSITION:	KIKAS	AVIANCA	KIKAS	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	-3.000
DATE:	21/03/2024	HOUR:	03:57	FLIGHT ID:	AVA010	REGISTRATION:	N786AV	CLRD FL:	370
ROUTE:	UP533 - SKBO (Bogotá) / LEMD (Madrid)			ACFT TYPE:	B787	EVENT FL:	340	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	MAIQUETIA	FIR ERROR:	BOGOTA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	1	CODE:	E1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	2
CAUSE:	ERROR EN EL CICLO DE COORDINACIONES ENTRE UNIDADES ATC			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60	FL 2° ACFT:	E1
ACC SKED TRANSMITTO ESTIMADO CON FL370, NO NOTIFICO QUE LA ACFT ESTARIA EN ASCENSO.								GTE CODE:	E1
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18					ACCIÓN MITIGADORA:		OTRO TRAFICO:	0
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAJMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24								DEBE SER DOCUMENTADO
Report #:	193	POSITION:	ENPIT	COPA	ENPIT	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	21/03/2024	HOUR:	04:02	FLIGHT ID:	CMP190	REGISTRATION:	HP1829	CLRD FL:	370
ROUTE:	DCT - MPTO (Tocumen) / SYJC (Timbó)			ACFT TYPE:	B738	EVENT FL:	350	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	MAIQUETIA	FIR ERROR:	BOGOTA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	CODE:	E2
OTHER ACFT:	IBE6460 - ECLMB - A332 - UP533 - SEGU/LEMD	STATUS 2° ACFT:	APPROVED	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:	KIKAS	XFL OPS:	0
CAUSE:	AUSENCIA DE COORDINACION			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60	FL 2° ACFT:	350
ACC SKED NO TRANSMITTO ESTIMADO, POSTERIOR COORDINACION CON SKED, ACC SVZM ASCIENDE AL CMP190 A FL360 DEBIDO A CONVERGENCIA CON EL IBE6460.								GTE CODE:	E2
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	27					ACCIÓN MITIGADORA:		OTRO TRAFICO:	5
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAJMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24								REQUIERE MONITOREO Y GESTION
Report #:	194	POSITION:	KIMIK	EUROPA	KIMIK	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	22/03/2024	HOUR:	10:10	FLIGHT ID:	AEA041	REGISTRATION:	ECODI	CLRD FL:	380
ROUTE:	DCT - LEMD (Madrid) / SAEZ (Ezeiza)			ACFT TYPE:	B789	EVENT FL:	380	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	CURITIBA	FIR ERROR:	RESISTENCIA	IMC /VMC:		XFL SAME:	0	CODE:	E2
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	FALTA DE COORDINACION			STATUS RVSM:	#N/D	GTE TIME:	60	FL 2° ACFT:	E2
EL TRANSITO NO FUE COORDINADO CON EL ACC CW, EL TRANSITO FUE AUTORIZADO A VOLAR DIRECTO A UNA POSICION SIN COORDINACION.								GTE CODE:	E2
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	22					ACCIÓN MITIGADORA:		OTRO TRAFICO:	0
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAJMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24								REQUIERE MONITOREO Y GESTION
Report #:	195	POSITION:	KIMIK	EUROPA	KIMIK	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	22/03/2024	HOUR:	10:10	FLIGHT ID:	AEA041	REGISTRATION:	ECODI	CLRD FL:	380
ROUTE:	DCT - LEMD (Madrid) / SAEZ (Ezeiza)			ACFT TYPE:	B789	EVENT FL:	380	DURATION:	60
REPORTING UNIT:	CURITIBA - (RESISTENCIA)	FIR ERROR:	RESISTENCIA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	0	CODE:	SACAR
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ATC			STATUS RVSM:	#N/D	GTE TIME:	0	FL 2° ACFT:	SACAR
ACC RESISTENCIA AUTORIZA AL VUELO AEA041 A VOLAR A UN PUNTO SIN COORDINACION CON ACC CURITIBA, NO SE RESPETARON LAS CONDICIONES COORDINADAS. *** CARSAJMA: ES LA CONFIRMACION DEL REPORTE ARRIBA. ***								GTE CODE:	SACAR
PROBABILIDAD:	2	DURACION:	1	GRAVEDAD:	0	RADAR/ADS:	0	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	0					ACCIÓN MITIGADORA:		OTRO TRAFICO:	0
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAJMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24								SACAR - YA FUE REPORTADO
Report #:	196	POSITION:	OROSA	COPA	OROSA	MODE C, S o ADS:	YES	HT LHD:	-2.000
DATE:	22/03/2024	HOUR:	16:15	FLIGHT ID:	CMP241	REGISTRATION:	HP1525	CLRD FL:	370
ROUTE:	UM598 - MPTO (Tocumen) / MDPC (Punta Cana)			ACFT TYPE:	B737	EVENT FL:	350	DURATION:	0
REPORTING UNIT:	CURACAO	FIR ERROR:	BARRANQUILA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	1	CODE:	E1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	1
CAUSE:	COORDINATION ERRORS IN THE ATC-TO-ATC			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	0	FL 2° ACFT:	E1
LHD CMP241 B737 MPTO/MDPC HP1525 ESTIMATE RECEIVED OROSA 16:15 FL370 ACFT CHECKED WITH FL350.								GTE CODE:	E1
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18					ACCIÓN MITIGADORA:		OTRO TRAFICO:	0
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAJMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24								DEBE SER DOCUMENTADO
Report #:	197	POSITION:	ETBOD	INSIGNIA AVIACION	ETBOD	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	22/03/2024	HOUR:	21:23	FLIGHT ID:	XBLVS	REGISTRATION:	XBLVS	CLRD FL:	410
ROUTE:	UL577 - MMCZ (Cuzumel) / MDPC (Punta Cana)			ACFT TYPE:	L145	EVENT FL:	410	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	ST. DOMINGO	FIR ERROR:	PORT AU PRINCE	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	CODE:	E1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC			STATUS RVSM:	#N/D	GTE TIME:	60	FL 2° ACFT:	E1
LA AERONAVE FUE COORDINADA PARA LAS 21:33 UTC, CRUZANDO EL TCP 10 MINUTOS ANTES, SIN REVISION POR PARTE DE PUERTO PRINCE.								GTE CODE:	E1
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18					ACCIÓN MITIGADORA:		OTRO TRAFICO:	0
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAJMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24								DEBE SER DOCUMENTADO
Report #:	198	POSITION:	ETBOD	0	ETBOD	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	0
DATE:	22/03/2024	HOUR:	21:26	FLIGHT ID:	XBLVS	REGISTRATION:	XBLVS	CLRD FL:	410
ROUTE:	UL577 - MMCZ (Cuzumel) / MDPC (Punta Cana)			ACFT TYPE:	L145	EVENT FL:	410	DURATION:	0
REPORTING UNIT:	ST. DOMINGO - (PORT AU PRINCE)	FIR ERROR:	PORT AU PRINCE	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	CODE:	SACAR
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	ATC LOOP ERROR			STATUS RVSM:	#N/D	GTE TIME:	0	FL 2° ACFT:	SACAR
XBLVS WAS COORDINATED OVER ETBOD AT 21:33 BUT CROSSED THE TCP 7 MIN PRIOR WITHOUT REVISION FROM PORT AU PRINCE. *** CARSAJMA: ES LA CONFIRMACION DEL REPORTE ARRIBA. ***								GTE CODE:	SACAR
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	0	RADAR/ADS:	0	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	0					ACCIÓN MITIGADORA:		OTRO TRAFICO:	0
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAJMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24								SACAR - YA FUE REPORTADO
Report #:	199	POSITION:	IREMI	COPA AIRLINES	IREMI	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	2.000
DATE:	23/03/2024	HOUR:	03:31	FLIGHT ID:	CMP454	REGISTRATION:	HP9903	CLRD FL:	330
ROUTE:	UL302 - MPTO (Tocumen) / SAEZ (Ezeiza)			ACFT TYPE:	B39M	EVENT FL:	350	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	ANTOFAGASTA - (LMA)	FIR ERROR:	LMA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	1	CODE:	E2
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	1
CAUSE:	ATS LOOP ERROR			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60	FL 2° ACFT:	E2
SPIM OMITTE REVISION DE NIVEL DE VUELO. ATCO LMA DA TNR DEL CMP454 CON ETO IREMI 0331 F330. LA ACFT INGRESA POR IREMI CON F350, SIN REVISION.								GTE CODE:	E2
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	22					ACCIÓN MITIGADORA:		OTRO TRAFICO:	0
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAJMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 4/CAR X SAM - 01/06/24								REQUIERE MONITOREO Y GESTION
Report #:	200	POSITION:	KISAS	UNITED	KISAS	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	24/03/2024	HOUR:	23:25	FLIGHT ID:	UAL3844	REGISTRATION:	N37536	CLRD FL:	360
ROUTE:	UL468 - TNCA (Aruba) / KORD			ACFT TYPE:	B39M	EVENT FL:	360	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	ST. DOMINGO	FIR ERROR:	CURACAO	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	CODE:	E1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC			STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60	FL 2° ACFT:	E1
LA AERONAVE FUE COORDINADA PARA LAS 23:37 UTC, CRUZANDO EL TCP 12 MINUTOS ANTES, SIN REVISION POR PARTE DE CURACAO.								GTE CODE:	E1
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18					ACCIÓN MITIGADORA:		OTRO TRAFICO:	0
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAJMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24								DEBE SER DOCUMENTADO

Report #:	201	POSITION:	AGUJA	LAN COLOMBIA	AGUJA	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	3,000
DATE:	25/03/2024	HOUR:	01:40	FLIGHT ID:	ARE4252	REGISTRATION:	CCBFB	CLRD FL:	310
ROUTE:	UL667 - SKCG (Cartagena) / SKSP (San Andrés) - (AGUJA UL667 SPP)					ACFT TYPE:	A320	EVENT FL:	340
REPORTING UNIT:	PANAMA	FIR ERROR:	BARRANQUILLA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	1	XFL OPS:	2
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC					STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60
EL ARE4242 ESTABA COORDINADO A 310, EL PILOTO REPORTA Y APARECE EN VIGILANCIA A 340.								GTE CODE:	E1
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	13			ACCION MITIGADORA:	DEBE SER DOCUMENTADO				
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24								
Report #:	202	POSITION:	LET (Leticia)	QATAR AIRWAYS	LET	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	25/03/2024	HOUR:	06:27	FLIGHT ID:	QTR8034	REGISTRATION:	A7BFB	CLRD FL:	0
ROUTE:	UM665 - SBGR (Guarulhos) / SEQM (Quito)					ACFT TYPE:	B77L	EVENT FL:	380
REPORTING UNIT:	LIMA	FIR ERROR:	AMAZONICA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ATS LOOP ERROR					STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60
SBZAS OMITTE TRANSFERENCIA QTR8034 NOTIFICA LET 0627 F380, LIMA NO CONTABA CON DICHA TNR.								GTE CODE:	E1
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18			ACCION MITIGADORA:	DEBE SER DOCUMENTADO				
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 4/CAR X SAM - 01/06/24								
Report #:	203	POSITION:	IMTBI	TAM	IMTBI	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	2,000
DATE:	25/03/2024	HOUR:	12:27	FLIGHT ID:	TAM3272	REGISTRATION:	PRMHZ	CLRD FL:	340
ROUTE:	UZS - FROM / TO - (IMTBI UZS UMGUL)					ACFT TYPE:	A320	EVENT FL:	360
REPORTING UNIT:	CURITIBA	FIR ERROR:	BRASILIA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	1	XFL OPS:	1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC					STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60
ACCBS COORDINO EL TRANSITO EN EL FL340, VIA AIDC, A LAS 12:11, EL TRANSITO INGRESO EN EL FL360.								GTE CODE:	E1
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18			ACCION MITIGADORA:	DEBE SER DOCUMENTADO				
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24								
Report #:	204	POSITION:	VAKUD	LAN ECUADOR	VAKUD	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	2,000
DATE:	25/03/2024	HOUR:	20:08	FLIGHT ID:	LNE1447	REGISTRATION:	HCCPY	CLRD FL:	370
ROUTE:	UL780 - SEGU (GUAYAQUIL) / SCEL (Santiago del Chile)					ACFT TYPE:	A319	EVENT FL:	350
REPORTING UNIT:	LIMA	FIR ERROR:	GUAYAQUIL	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	1	XFL OPS:	1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ATS LOOP ERROR					STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60
SEFG OMITTE REVISION DE NIVEL DE VUELO, SE RECIBE TNR DEL LNE1447 CON ETO VAKUD 2008 F310, POSTERIOR SEFG RINGG PARA F370, LIMA LO AUTORIZA LNE1447 INGRESA VAKUD CON F350, SIN REVISION.								GTE CODE:	E2
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	22			ACCION MITIGADORA:	REQUIERE MONITOREO Y GESTION				
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 4/CAR X SAM - 01/06/24								
Report #:	205	POSITION:	USATU	AIR PORTUGAL	USATU	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	700
DATE:	25/03/2024	HOUR:	22:00	FLIGHT ID:	TAP082	REGISTRATION:	-	CLRD FL:	390
ROUTE:	UN866 - SBGR (Guarulhos) / LPPT (Porto)					ACFT TYPE:	A339	EVENT FL:	397
REPORTING UNIT:	RECIFE	FIR ERROR:	PILOTO	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	DESVIO DEBIDO TURBULENCIA					STATUS RVSM:	-	GTE TIME:	15
REPORTADO TURBULENCIA SEVERA, ASCENDIO PARA FL397 PARA LIVRAR DE LA TURBULENCIA.								GTE CODE:	1
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	4	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	14			ACCION MITIGADORA:	DEBE SER DOCUMENTADO				
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24								
Report #:	206	POSITION:	VAKUD	LATAM ECUADOR	VAKUD	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	2,000
DATE:	25/03/2024	HOUR:	20:09	FLIGHT ID:	LNE1447	REGISTRATION:	HCCPY	CLRD FL:	370
ROUTE:	UL780 - SEGU (Guayaquil) / SCEL (Santiago del Chile)					ACFT TYPE:	A319	EVENT FL:	350
REPORTING UNIT:	LIMA - (GUAYAQUIL)	FIR ERROR:	GUAYAQUIL	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	1	XFL OPS:	1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR EN EL CICLO DE COORDINACIONES ATC					STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	0
LIMA CONTROL INFORMA QUE EL LNE1447 DE SEGU-SCEL CRUZA LA POSICION VAKUD NIVELADO F350 Y LA COORDINACION SE LA REALIZO CON FL370.								GTE CODE:	E1
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18			ACCION MITIGADORA:	DEBE SER DOCUMENTADO				
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24								
Report #:	207	POSITION:	SIDAK	TAM	SIDAK	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	0
DATE:	26/03/2024	HOUR:	12:03	FLIGHT ID:	TAM8202	REGISTRATION:	PSLAA	CLRD FL:	400
ROUTE:	UM415 - SBGR (Guarulhos) / SPIC (Lima)					ACFT TYPE:	B789	EVENT FL:	400
REPORTING UNIT:	LA PAZ	FIR ERROR:	CURITIBA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	AUSENCIA DE COORDINACION					STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	90
CENTRO CURITIBA OMITIO TRANSFERENCIA TAM8202.								GTE CODE:	E2
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	2	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	10	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	39			ACCION MITIGADORA:	REQUIERE MONITOREO Y GESTION				
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24								
Report #:	208	POSITION:	ASEPI	LATAM BRASIL	ASEPI	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	2,000
DATE:	27/03/2024	HOUR:	08:53	FLIGHT ID:	TAM8112	REGISTRATION:	PSLAA	CLRD FL:	380
ROUTE:	UL655 - SBGR (Sao Paulo) / MMMX (Ciudad Mexico) - (ASEPI UL655 EGODI)					ACFT TYPE:	B789	EVENT FL:	400
REPORTING UNIT:	PANAMA	FIR ERROR:	BOGOTA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	1	XFL OPS:	1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC					STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60
EL TAM8112 ESTABA COORDINADO A 380, EL PILOTO REPORTA Y APARECE EN VIGILANCIA A 400.								GTE CODE:	E1
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	13			ACCION MITIGADORA:	DEBE SER DOCUMENTADO				
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24								
Report #:	209	POSITION:	KARUM	JETBLUE	KARUM	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	27/03/2024	HOUR:	18:12	FLIGHT ID:	JBU974	REGISTRATION:	N659JB	CLRD FL:	330
ROUTE:	UT17 - TNCA (Aruba) / KBOS (Boston)					ACFT TYPE:	A320	EVENT FL:	330
REPORTING UNIT:	ST. DOMINGO	FIR ERROR:	CURACAO	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	AUSENCIA DE COORDINACION					STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60
LA AERONAVE CRUZO EL TCP SIN COORDINACION POR PARTE DE CURACAO.								GTE CODE:	E2
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	22			ACCION MITIGADORA:	REQUIERE MONITOREO Y GESTION				
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24								
Report #:	210	POSITION:	ISIMO	LACSA	ISIMO	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	4,000
DATE:	27/03/2024	HOUR:	19:53	FLIGHT ID:	LRC648	REGISTRATION:	N966AV	CLRD FL:	320
ROUTE:	UM796 - SKCG (Cartagena) / MROC (El coco) - (ISIMO UM796 ALGEN DCT ISIBA)					ACFT TYPE:	A320	EVENT FL:	360
REPORTING UNIT:	PANAMA	FIR ERROR:	BARRANQUILLA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	2	XFL OPS:	2
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC					STATUS RVSM:	APPROVED	GTE TIME:	60
EL LRC648 ESTABA COORDINADO A 320, EL PILOTO REPORTA Y APARECE EN VIGILANCIA A 360.								GTE CODE:	E1
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	13			ACCION MITIGADORA:	DEBE SER DOCUMENTADO				
OBSERVACIONES:	VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24								

Report #:	211	POSITION:	ABIDE	LATAM-TAM	ABIDE	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	27/03/2024	HOUR:	21:58	FLIGHT ID:	TAM8050	REGISTRATION:	PRXBO	CLRD FL:	0
ROUTE:	UL201 - SBGR (Guarulhos) / SKBO (Bogota)	STATUS 2° ACFT:	#N/D	ACFT TYPE:	A20N	EVENT FL:	380	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	BOGOTA	FIR ERROR:	AMAZONICA	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	CODE:	E2
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	ERROR EN CICLO DE COORDINACION POR AUSENCIA DE TRANSFERENCIA	STATUS RVSVM:	#N/D	STATUS RVSVM:	#N/D	GTE TIME:	60	FL 2° ACFT:	E2
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	22	ACCIÓN MITIGADORA:					REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24									
Report #:	212	POSITION:	BITIX	AIR FRANCE	BITIX	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	29/03/2024	HOUR:	23:17	FLIGHT ID:	AFR474	REGISTRATION:	FGSPM	CLRD FL:	0
ROUTE:	UM525 - LPEG (Paris) / MPTO (Tocumen) - (BITIX DCT OSUPA)	STATUS 2° ACFT:	#N/D	ACFT TYPE:	B772	EVENT FL:	380	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	PANAMA	FIR ERROR:	BARRANQUILLA	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	0	CODE:	E2
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	AUSENCIA DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC	STATUS RVSVM:	APPROVED	STATUS RVSVM:	APPROVED	GTE TIME:	60	FL 2° ACFT:	E2
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	3	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	17	ACCIÓN MITIGADORA:					DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24									
Report #:	213	POSITION:	PUBUM	AMERICAN	PUBUM	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	2,000
DATE:	30/03/2024	HOUR:	10:29	FLIGHT ID:	AAL953	REGISTRATION:	N736AT	CLRD FL:	350
ROUTE:	UL417 - KJFK (New York) / SAEZ (Ezeiza) - (ESMUR UL417 PUBUM DCT UBRIN)	STATUS 2° ACFT:	#N/D	ACFT TYPE:	B77W	EVENT FL:	370	DURATION:	90
REPORTING UNIT:	CORDOBA	FIR ERROR:	LA PAZ	IMC /VMC:	VMC	XFL SAME:	1	CODE:	E1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	1
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ATC: No se informa cambio de nivel.	STATUS RVSVM:	APPROVED	STATUS RVSVM:	APPROVED	GTE TIME:	90	FL 2° ACFT:	E1
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	2	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	10	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	26	ACCIÓN MITIGADORA:					REQUIERE MONITOREO Y GESTIÓN		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24									
Report #:	214	POSITION:	DCR	AMERICAN	DCR	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	30/03/2024	HOUR:	15:47	FLIGHT ID:	AAL1335	REGISTRATION:	N995AN	CLRD FL:	330
ROUTE:	UL349 - KMIA (Miami) / TPLP (Santa Lucia)	STATUS 2° ACFT:	#N/D	ACFT TYPE:	A321	EVENT FL:	330	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	ST. DOMINGO	FIR ERROR:	PORT AU PRINCE	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	CODE:	E1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC	STATUS RVSVM:	APPROVED	STATUS RVSVM:	APPROVED	GTE TIME:	60	FL 2° ACFT:	E1
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18	ACCIÓN MITIGADORA:					DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24									
Report #:	215	POSITION:	DCR	AMERICAN	DCR	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	0
DATE:	30/03/2024	HOUR:	15:47	FLIGHT ID:	AAL1335	REGISTRATION:	N995AN	CLRD FL:	330
ROUTE:	UL349 - KMIA (Miami) / TPLP (Santa Lucia)	STATUS 2° ACFT:	#N/D	ACFT TYPE:	A321	EVENT FL:	330	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	ST. DOMINGO - (PORT AU PRINCE)	FIR ERROR:	PORT AU PRINCE	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	CODE:	SACAR
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	ATC LOOP ERROR	STATUS RVSVM:	APPROVED	STATUS RVSVM:	APPROVED	GTE TIME:	0	FL 2° ACFT:	SACAR
PROBABILIDAD:	2	DURACION:	1	GRAVEDAD:	0	RADAR/ADS:	0	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	0	ACCIÓN MITIGADORA:					SACAR - YA FUE REPORTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24									
Report #:	216	POSITION:	DCR	AMERICAN	DCR	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	30/03/2024	HOUR:	16:00	FLIGHT ID:	AAL318	REGISTRATION:	N917NN	CLRD FL:	310
ROUTE:	UL349 - KMIA (Miami) / TKPK (Sant Kitts)	STATUS 2° ACFT:	#N/D	ACFT TYPE:	B738	EVENT FL:	310	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	ST. DOMINGO	FIR ERROR:	PORT AU PRINCE	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	CODE:	E1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC	STATUS RVSVM:	APPROVED	STATUS RVSVM:	APPROVED	GTE TIME:	60	FL 2° ACFT:	E1
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18	ACCIÓN MITIGADORA:					DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24									
Report #:	217	POSITION:	DCR	AMERICAN	DCR	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	0
DATE:	30/03/2024	HOUR:	16:00	FLIGHT ID:	AAL318	REGISTRATION:	N917NN	CLRD FL:	310
ROUTE:	UL349 - KMIA (Miami) / TKPK (Sant Kitts)	STATUS 2° ACFT:	#N/D	ACFT TYPE:	B738	EVENT FL:	310	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	ST. DOMINGO - (PORT AU PRINCE)	FIR ERROR:	PORT AU PRINCE	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	CODE:	SACAR
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	ATC LOOP ERROR	STATUS RVSVM:	APPROVED	STATUS RVSVM:	APPROVED	GTE TIME:	0	FL 2° ACFT:	SACAR
PROBABILIDAD:	2	DURACION:	1	GRAVEDAD:	0	RADAR/ADS:	0	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	0	ACCIÓN MITIGADORA:					SACAR - YA FUE REPORTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24									
Report #:	218	POSITION:	DCR	AMERICAN	DCR	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	30/03/2024	HOUR:	16:16	FLIGHT ID:	AAL1136	REGISTRATION:	N941NN	CLRD FL:	330
ROUTE:	UL349 - KMIA (Miami) / TNCM (Saint Mararten)	STATUS 2° ACFT:	#N/D	ACFT TYPE:	B738	EVENT FL:	330	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	ST. DOMINGO	FIR ERROR:	PORT AU PRINCE	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	CODE:	E1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC	STATUS RVSVM:	APPROVED	STATUS RVSVM:	APPROVED	GTE TIME:	60	FL 2° ACFT:	E1
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18	ACCIÓN MITIGADORA:					DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24									
Report #:	219	POSITION:	ETBOD	DOMINICAN	ETBOD	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0
DATE:	30/03/2024	HOUR:	19:00	FLIGHT ID:	DW11634	REGISTRATION:	H11098	CLRD FL:	390
ROUTE:	UL577 - MROC (El Caco) / MDSN (Santo Domingo)	STATUS 2° ACFT:	#N/D	ACFT TYPE:	B38M	EVENT FL:	390	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	ST. DOMINGO	FIR ERROR:	PORT AU PRINCE	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	CODE:	E1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC	STATUS RVSVM:	#N/D	STATUS RVSVM:	#N/D	GTE TIME:	60	FL 2° ACFT:	E1
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR/ADS:	5	WEATHER:	5
VALOR DEL RIESGO:	18	ACCIÓN MITIGADORA:					DEBE SER DOCUMENTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24									
Report #:	220	POSITION:	ETBOD	DOMINICAN	ETBOD	MODE C, S o ADS:	NO	HT LHD:	0
DATE:	30/03/2024	HOUR:	19:02	FLIGHT ID:	DW11634	REGISTRATION:	H11098	CLRD FL:	390
ROUTE:	UL587 - MROC (El Caco) / MDSN (Santo Domingo)	STATUS 2° ACFT:	#N/D	ACFT TYPE:	B38M	EVENT FL:	390	DURATION:	N/A
REPORTING UNIT:	ST. DOMINGO - (PORT AU PRINCE)	FIR ERROR:	PORT AU PRINCE	IMC /VMC:	IMC	XFL SAME:	0	CODE:	SACAR
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL OPS:	0
CAUSE:	ATC LOOP ERROR	STATUS RVSVM:	#N/D	STATUS RVSVM:	#N/D	GTE TIME:	0	FL 2° ACFT:	SACAR
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	0	RADAR/ADS:	0	WEATHER:	0
VALOR DEL RIESGO:	0	ACCIÓN MITIGADORA:					SACAR - YA FUE REPORTADO		
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAAMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24									

Report #:	221	POSITION:	KIKER	AIRFRANCE	KIKER	MODE C, S o ADS:	HT LHD:	0			
DATE:	31/03/2024	HOUR:	07:39	FLIGHT ID:	AFR481	REGISTRATION:	FHTYC	CLRD FL:	390	DURATION:	N/A
ROUTE:	UM414 - SPJC (Lima) / LFPG (Paris)	FIR ERROR:	MAIQUETIA	ACFT TYPE:	A359	IMC /VMC:	IMC	EVENT FL:	390	CODE:	E1
REPORTING UNIT:	SAN JUAN - (MAIQUETIA)	STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL SAME:	0	FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR EN EL CICLO DE COORDINACIONES ENTRE UNIDADES ATC			STATUS RVSVM:	APPROVED	GTE TIME:	60	GTE CODE:	E1		
ACCSVZM TRANSMITIDO ESTIMADO CON FL390. LA ACFT MANTENIA FL370.											
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR / ADS:	5	WEATHER:	5	OTRO TRAFICO:	0
VALOR DEL RIESGO:	18			ACCION MITIGADORA:	DEBE SER DOCUMENTADO						
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAJMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24											
Report #:	222	POSITION:	L/GEGUS	ARGENTINA	GEGUS	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	-1.000		
DATE:	31/03/2024	HOUR:	11:14	FLIGHT ID:	ARG1742	REGISTRATION:	LVGOO	CLRD FL:	390	DURATION:	60
ROUTE:	DCT - SABE (Aeroparque) / SARI (Resistencia)	FIR ERROR:	EZEIZA	ACFT TYPE:	B38M	IMC /VMC:	IMC	EVENT FL:	380	CODE:	E1
REPORTING UNIT:	RESISTENCIA	STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL SAME:	0	XFL OPS:	1
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL SAME:	0	FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ATC. No se informa cambio de nivel.			STATUS RVSVM:	APPROVED	GTE TIME:	60	GTE CODE:	E1		
EL ARG1742 (SAE/SARI) FUE COORDINADO CON ACC EZE EL INGRESO A LA FIR SIS EN EL LATERAL DE GEGUS CON FL390. EN FRECUENCIA 125,75 INGRESANDO A LA FIR SIS, EL ARG1742 INFORMA QUE SE ENCUENTRA CON FL380.											
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR / ADS:	5	WEATHER:	5	OTRO TRAFICO:	0
VALOR DEL RIESGO:	18			ACCION MITIGADORA:	DEBE SER DOCUMENTADO						
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAJMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24											
Report #:	223	POSITION:	VESKA	AVIANCA	VESKA	MODE C, S o ADS:	SI	HT LHD:	0		
DATE:	31/03/2024	HOUR:	14:10	FLIGHT ID:	AVAI28	REGISTRATION:	HK5368	CLRD FL:	370	DURATION:	N/A
ROUTE:	UM525 - SKBO (Bocotá) / MDPC (Punta Cana)	FIR ERROR:	CURACAO	ACFT TYPE:	A20N	IMC /VMC:	IMC	EVENT FL:	370	CODE:	E1
REPORTING UNIT:	ST. DOMINGO	STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL SAME:	0	XFL OPS:	0
OTHER ACFT:		STATUS 2° ACFT:	#N/D	DISTANCE (NM):		POSITION 2° ACFT:		XFL SAME:	0	FL 2° ACFT:	
CAUSE:	ERROR DE COORDINACION ENTRE UNIDADES ATC			STATUS RVSVM:	APPROVED	GTE TIME:	60	GTE CODE:	E1		
LA AERONAVE FUE COORDINADA PARA LAS 14:15 UTC, CRUZANDO EL TCP 5 MINUTOS ANTES, SIN REVISION POR PARTE DE CURACAO.											
PROBABILIDAD:	4	DURACION:	1	GRAVEDAD:	2	RADAR / ADS:	5	WEATHER:	5	OTRO TRAFICO:	0
VALOR DEL RIESGO:	18			ACCION MITIGADORA:	DEBE SER DOCUMENTADO						
OBSERVACIONES: VALIDADO POR CARSAJMA CON LA AYUDA DE LOS POC DE LAS FIR INVOLUCRADAS - 3/CAR X SAM - 02/05/24											